

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000261	Ai sensi dell'art. 87 codice della navigazione è previsto che:	a) il pilotaggio è sempre facoltativo	b) nei luoghi dove è riconosciuta l'opportunità, il pilotaggio è sempre obbligatorio	c) il pilotaggio è sempre obbligatorio	d) nei luoghi dove è riconosciuta l'opportunità, il pilotaggio può essere reso obbligatorio	d
GDNNB0000262	Ai sensi dell'art. 27, comma 5 del codice della nautica da diporto:	a) le moto d'acqua possono navigare entro cinque miglia di distanza dalla costa	b) le moto d'acqua possono navigare entro due miglia di distanza dalla costa	c) le moto d'acqua possono navigare oltre un miglio di distanza dalla costa	d) le moto d'acqua possono navigare entro un miglio di distanza dalla costa	d
GDNNB0000263	Secondo l'art. 186 cod. nav., tutte le persone che si trovano a bordo sono soggette all'autorità:	a) della capitaneria di porto	b) del raccomandatario	c) del comandante della nave	d) del comandante del porto	c
GDNNB0000264	In quanto tempo si prescrivono i diritti derivanti dal contratto di locazione?	a) 10 anni	b) 5 anni	c) 7 anni	d) Un anno	d
GDNNB0000265	Le moto d'acqua sono unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a:	a) 8 metri	b) 10 metri	c) 6 metri	d) 4 metri	d
GDNNB0000266	Ai sensi dell'art. 39, comma 6, codice della nautica, la categoria A della patente riguarda:	a) l'abilitazione alla direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto	b) l'abilitazione al comando di navi da diporto	c) l'abilitazione al comando di natanti, imbarcazioni da diporto e moto d'acqua	d) l'abilitazione speciale al comando di natanti e imbarcazioni da diporto e moto d'acqua	c
GDNNB0000267	L'omicidio nautico:	a) non è previsto come delitto	b) è previsto come delitto all'art. 589-bis c.p.	c) è previsto solo come illecito civile	d) è previsto solo come illecito amministrativo	b
GDNNB0000268	Il regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare è stato approvato con il D.P.R. n. 435 del:	a) 1991	b) 2020	c) 1943	d) 1966	a
GDNNB0000269	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, da chi è stabilito il numero massimo delle persone trasportabili?	a) Solo dal comandante del porto	b) Da nessuno	c) Dall'autorità che rilascia la licenza di navigazione sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unità	d) Solo dalla Prefettura	c
GDNNB0000270	Ai sensi dell'art. 136 cod. nav., le disposizioni riguardanti le navi si applicano, in quanto non sia diversamente stabilito, anche:	a) agli autobus	b) ai galleggianti mobili	c) ai treni	d) ai camion	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000271	Una nave costiera destinata alla navigazione lungo le coste continentali ed insulari dello Stato, a distanza non superiore alle 20 miglia e adibita alla navigazione interna ed al servizio marittimo dei porti è detta:	a) alturiera	b) da diporto	c) minore	d) da guerra	c
GDNNB0000272	Ai sensi dell'art. 496 cod. nav., il compenso di soccorso o assistenza è ripartito tra armatore ed equipaggio nella misura di:	a) 1/3 per l'armatore e 2/3 per l'equipaggio	b) 2/3 per l'armatore e 1/3 per l'equipaggio	c) 1/5 per l'armatore e 4/5 per l'equipaggio	d) 3/4 per l'armatore e 1/4 per l'equipaggio	a
GDNNB0000273	Da chi può essere esercitato il diritto di inseguimento?	a) Il diritto di inseguimento può essere esercitato solo da navi da guerra o da aeromobili militari, o da altre navi o aeromobili in servizio di Stato che siano chiaramente contrassegnate e identificabili come tali, e siano autorizzate a tali operazioni	b) Il diritto di inseguimento può essere esercitato solo da navi da guerra o da aeromobili militari	c) Il diritto di inseguimento può essere esercitato anche da navi mercantili	d) Il diritto di inseguimento può essere esercitato solo da navi da guerra o da aeromobili militari, o da altre navi o aeromobili in servizio di Stato anche se non contrassegnate e identificabili come tali	a
GDNNB0000274	Il giornale nautico, a norma dell'art. 173 cod. nav., è diviso in:	a) 2 libri	b) 4 libri	c) un solo libro	d) 10 libri	b
GDNNB0000275	Con quale legge sono state istituite le zone di protezione ecologica?	a) Legge 8 febbraio 2006, n.61	b) Legge 8 febbraio 1996, n.61	c) Legge 8 febbraio 2006, n. 99	d) Legge 8 febbraio 1806, n. 61	a
GDNNB0000276	Le draghe rientrano nella categoria:	a) delle navi minori	b) dei galleggianti	c) delle navi da diporto	d) delle navi alturiere	b
GDNNB0000277	La stallia è:	a) un elemento essenziale della nave, intesa come imbarcazione	b) un arco temporale previsto nei traffici marittimi	c) è una sanzione amministrativa, che viene irrogata all'armatore, in caso di mancato armamento della nave	d) un sinonimo del concetto di "varo"	b
GDNNB0000278	A chi spetta l'obbligo di pagare il corrispettivo nei termini convenuti, nel contratto di locazione di nave?	a) Al locatore	b) Al conduttore	c) Al destinatario	d) Al vettore	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000279	Ai sensi dell'art. 169, comma 1, codice della navigazione:	a) le carte di bordo sono, per le navi maggiori il solo atto di nazionalità, per le navi minori e i galleggianti, la licenza	b) le carte di bordo sono, per le navi minori e i galleggianti l'atto di nazionalità e il ruolo di equipaggio, per le navi maggiori la licenza	c) le carte di bordo sono, per le navi maggiori l'atto di nazionalità e il ruolo di equipaggio, per le navi minori e i galleggianti, la licenza	d) le carte di bordo sono, per le navi maggiori il ruolo di equipaggio, per le navi minori e i galleggianti, la licenza	c
GDNNB0000280	In Italia è stata proclamata la zona contigua?	a) Sì, con d.m. 15 agosto 2017	b) Sì, con d.lgs. 25 luglio 1998, n.286	c) Sì, con d.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42	d) No, è stata solo menzionata in alcuni testi normativi	d
GDNNB0000281	Secondo l'art. 202 cod. nav., quale soggetto che incontri in alto mare o anche in mare territoriale estero una nave nazionale sospetta di attendere alla tratta di schiavi, può catturarla e condurla in un porto dello Stato o nel porto estero più vicino, in cui risieda un'Autorità consolare?	a) Nessuno	b) Qualsiasi nave	c) Una nave da diporto	d) Una nave da guerra italiana	d
GDNNB0000282	I pattini, i sandolini, i pedalò, e le canoe possono navigare entro:	a) 12 miglia dalla costa	b) un miglio dalla costa	c) 5 miglia dalla costa	d) 24 miglia dalla costa	b
GDNNB0000283	La sovranità degli Stati sul mare territoriale a cosa si estende?	a) Solo al sottosuolo	b) Solo allo spazio aereo sovrastante	c) Solo al suolo	d) Allo spazio aereo sovrastante, al suolo e al sottosuolo	d
GDNNB0000284	A quale soggetto, nel contratto di noleggio di nave, spetta l'obbligo di mettere la nave a disposizione del noleggiatore in stato di navigabilità per il compimento della prestazione convenuta?	a) Raccomandatario	b) Noleggiatore	c) Noleggiante	d) Caposcalo	c
GDNNB0000285	Il comandante di nave ha la rappresentanza processuale dell'armatore?	a) Sì, nelle località in cui questi non sia presente o nelle quali non sia domiciliato un suo rappresentante munito dei necessari poteri	b) Sì, in ogni tempo e luogo	c) No, mai	d) Sì, solo quando manchi il vice comandante	a
GDNNB0000286	Nel trasporto marittimo di persone, quale soggetto deve predisporre la nave in stato di navigabilità e provvista dei requisiti necessari per l'esecuzione del viaggio stabilito?	a) Vettore	b) Passeggero	c) Locatore	d) Conduttore	a
GDNNB0000287	I comandanti delle navi da guerra nazionali sono considerati:	a) ufficiali di polizia giudiziaria	b) ausiliari dell'armatore	c) privati cittadini	d) apolidi o stranieri	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000288	Come va provato il contratto di noleggio?	a) Il contratto di noleggio deve essere sempre provato per iscritto	b) Il contratto di noleggio deve essere provato per iscritto, salvo quando concerne navi di stazza lorda non superiore alle venticinque tonnellate, se a vela, o alle dieci, se a propulsione meccanica	c) Il contratto di noleggio non necessita di prova scritta	d) Il contratto di noleggio quando concerne navi di stazza lorda non superiore alle venticinque tonnellate, se a vela, o alle dieci, se a propulsione meccanica deve essere sempre provato per iscritto	b
GDNNB0000289	Quando vi sia pericolo per le vite umane il soccorso è:	a) facoltativo	b) obbligatorio	c) previsto solo per le imbarcazioni nazionali	d) effettuato su libera scelta dai passeggeri	b
GDNNB0000290	Quali tra queste navi appartengono alle forze armate di uno Stato di cui portano i segni distintivi?	a) Minori	b) Civili	c) Da guerra	d) Alturiere	c
GDNNB0000291	La legge di riordino della legislazione in materia portuale disciplina:	a) solo le attività portuali per adeguarle agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso	b) solo l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti	c) solo l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso	d) l'ordinamento e le attività portuali per adeguarli agli obiettivi del piano generale dei trasporti, dettando contestualmente principi direttivi in ordine all'aggiornamento e alla definizione degli strumenti attuativi del piano stesso, nonché all'adozione e modifica dei piani regionali dei trasporti	d
GDNNB0000292	Ai sensi dell'art. 138 cod. nav., salve le eccezioni stabilite da leggi e regolamenti speciali, la stazzatura delle navi marittime è eseguita nella Repubblica dal:	a) registro italiano navale	b) comandante della nave	c) raccomandatario	d) caposcalo	a
GDNNB0000293	All'arrivo della nave al porto, a quale organo il comandante della stessa nave comunica il nome dell'armatore e indica la sistemazione a bordo di eventuali merci pericolose?	a) Al comandante del porto	b) Alla guardia di finanza	c) Alla polizia di frontiera	d) Al Sindaco	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000294	Quale soggetto, in qualità di capo della spedizione, deve curare che, durante il viaggio, si trovino a bordo i prescritti documenti e che i libri di bordo siano regolarmente tenuti?	a) Il comandante	b) Il mozzo	c) L'armatore	d) Il raccomandatario	a
GDNNB0000295	Le operazioni portuali riguardano:	a) solo il carico e lo scarico delle merci e di ogni altro materiale, svolti nell'ambito portuale	b) solo il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito e il movimento in genere delle merci	c) il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale, svolti nell'ambito portuale	d) solo il trasbordo delle merci e di ogni altro materiale, svolti nell'ambito portuale	c
GDNNB0000296	La guardia di finanza è un corpo di polizia:	a) tributaria e giudiziaria	b) solo tributaria	c) solo giudiziaria	d) solo locale	a
GDNNB0000297	Nel contratto di noleggio di nave, in caso di perdita presunta della nave, il termine di prescrizione decorre:	a) solo dalla fine dell'ultimo viaggio	b) solo dal giorno in cui si è verificato il fatto	c) dal giorno della cancellazione dai registri di iscrizione	d) solo dalla data di scadenza del contratto	c
GDNNB0000298	Ai sensi dell'art. 41 del codice della nautica da diporto, l'assicurazione è obbligatoria:	a) per le unità da diporto come definite dall'articolo 3, con esclusione della unità a vela non dotate di motore ausiliario	b) per le unità da diporto come definite dall'articolo 3, comprese le unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario	c) per le unità da diporto come definite dall'articolo 3, comprese le unità a remi ma escluse quelle a vela non dotate di motore ausiliario	d) per le unità da diporto come definite dall'articolo 3, con esclusione delle unità a remi e a vela non dotate di motore ausiliario	d
GDNNB0000299	A quale soggetto i componenti dell'equipaggio possono presentare reclamo contro i provvedimenti del comandante della nave che concernono l'esercizio della loro attività?	a) A nessuno, in quanto non esiste questa disposizione	b) Solo al comandante del porto	c) Solo all'Autorità consolare	d) Al comandante del porto o all'Autorità consolare	d
GDNNB0000300	Dove è stato fondato il registro italiano navale?	a) Taranto	b) Venezia	c) Ravenna	d) Genova	d
GDNNB0000301	Ai sensi della UNCLOS, come deve essere il passaggio?	a) Può essere discontinuo purché rapido	b) Solo continuo	c) Solo rapido	d) Continuo e rapido	d
GDNNB0000302	Ai sensi dell'art. 20 UNCLOS:	a) nel mare territoriale, i sommergibili e altri veicoli subacquei sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale	b) nel mare territoriale, solo i sommergibili sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale	c) nel mare territoriale, i sommergibili e altri veicoli subacquei sono tenuti a navigare in superficie	d) nel mare territoriale, i sommergibili e altri veicoli subacquei sono tenuti a navigare in superficie, senza però la necessità di esibire la bandiera nazionale	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000304	Ai sensi dell'art. 297 codice della navigazione, prima della partenza il comandante, oltre a promuovere la visita nei modi previsti dal presente codice:	a) deve di persona accertarsi solamente che la nave sia idonea al viaggio da intraprendere	b) deve di persona accertarsi solamente che la nave sia idonea al viaggio da intraprendere, bene armata ed equipaggiata	c) deve di persona accertarsi che la nave sia idonea al viaggio da intraprendere, bene armata ed equipaggiata. Deve altresì accertarsi che la nave sia convenientemente caricata e stivata	d) deve di persona, solamente, accertarsi che la nave sia convenientemente caricata e stivata	c
GDNNB0000306	Fino a quante miglia può estendersi la ZEE (Zona Economica Esclusiva)?	a) Può estendersi tassativamente non oltre le 100 miglia dalle linee di base da cui è misurata l'ampiezza del mare territoriale	b) Può estendersi tassativamente non oltre le 200 miglia dalle linee di base da cui è misurata l'ampiezza del mare territoriale	c) Può estendersi tassativamente non oltre le 24 miglia dalle linee di base da cui è misurata l'ampiezza del mare territoriale	d) Può estendersi tassativamente non oltre le 12 miglia dalle linee di base da cui è misurata l'ampiezza del mare territoriale	b
GDNNB0000307	Ai sensi dell'art. 39, comma 6, codice della nautica da diporto, quante categorie di patente si distinguono:	a) tre	b) quattro	c) cinque	d) due	b
GDNNB0000308	Ai sensi dell'art. 298 codice della navigazione:	a) il comandante, nelle sole ipotesi in cui sia obbligato ad avvalersi del pilota, deve dirigere personalmente la manovra della nave all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e in ogni circostanza in cui la navigazione presenti particolari difficoltà	b) il comandante, salvo che non sia obbligato ad avvalersi del pilota, deve dirigere personalmente la manovra della nave all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e in ogni circostanza in cui la navigazione presenti particolari difficoltà	c) il comandante, anche quando sia obbligato ad avvalersi del pilota, deve dirigere personalmente la manovra della nave all'entrata e all'uscita dei porti	d) il comandante, anche quando sia obbligato ad avvalersi del pilota, deve dirigere personalmente la manovra della nave all'entrata e all'uscita dei porti, dei canali, dei fiumi e in ogni circostanza in cui la navigazione presenti particolari difficoltà	d
GDNNB0000309	Alla partenza dal porto, il comandante della nave deve presentare alla dogana il c.d. manifesto:	a) del carico	b) di partenza	c) di magazzino	d) di varo	b
GDNNB0000310	Quale è l'Autorità Nazionale Competente in materia VTS?	a) Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	b) L' Autorità di Sistema Portuale	c) L'autorità marittima	d) La Regione	a
GDNNB0000311	Il trasporto, quale contratto di utilizzazione della nave, può essere:	a) a titolo oneroso o gratuito	b) solo a titolo oneroso	c) solo concluso in forma scritta	d) solo a titolo gratuito	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000312	È possibile per il comandante vendere la nave, anche senza il mandato del proprietario?	a) No, mai	b) Sì, sempre	c) Sì, purché siano rispettate 3 condizioni fondamentali	d) No, il comandante può solamente dare in locazione o noleggio la nave	c
GDNNB0000313	Nel noleggio di nave, quale soggetto è tenuto all'obbligazione principale di pagare il nolo?	a) Passeggero	b) Nessuno, in quanto il noleggio di nave è un contratto solo a titolo gratuito	c) Noleggiante	d) Noleggiatore	d
GDNNB0000314	L'art. 110 UNCLOS disciplina:	a) il diritto di visita	b) il diritto di passaggio inoffensivo	c) il diritto di inseguimento	d) il diritto di posa di condotte e cavi sottomarini	a
GDNNB0000315	Ai sensi dell'art. 121 UNCLOS cosa si intende per isola?	a) Una distesa naturale o artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	b) Una distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	c) Una distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane anche solo in parte al di sopra del livello del mare ad alta marea	d) Una distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane anche solo in parte al di sotto del livello del mare ad alta marea	b
GDNNB0000316	Cosa si intende con il termine safety?	a) Nessuna delle risposte è corretta	b) Sicurezza da atti di interferenza illecita compiuti contro la navigazione	c) Sicurezza operativa da eventi accidentali e da atti di interferenza illecita compiuti contro la navigazione	d) Sicurezza operativa da eventi accidentali	d
GDNNB0000317	Ai sensi dell'art. 136, comma 2, codice della navigazione:	a) le navi si distinguono in grandi e piccole	b) le navi si distinguono in maggiori e minori. Sono minori solo le navi costiere	c) le navi si distinguono in maggiori e minori. Sono maggiori le navi alturiere; sono minori le navi costiere, quelle del servizio marittimo dei porti e le navi addette alla navigazione interna	d) le navi si distinguono in maggiori e minori. Sono minori solo quelle del servizio marittimo dei porti e le navi addette alla navigazione interna	c
GDNNB0000318	Quando fu istituito il registro navale italiano?	a) 1861	b) 1999	c) 2021	d) 1930	a
GDNNB0000319	L'inventario di bordo è un libro che compone:	a) il ruolo di equipaggio	b) il giornale nautico	c) il codice della navigazione	d) il certificato di stazza	b
GDNNB0000320	Quali tra questi rientrano tra i servizi tecnico-nautici?	a) Pilotaggio, rimorchio, ormeggio e battellaggio	b) Pilotaggio, rimorchio e ormeggio	c) Battellaggio, rimorchio, e ormeggio	d) Pilotaggio, battellaggio e ormeggio	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000321	Ai sensi dell'art. 376 codice della navigazione:	a) si ha noleggio di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra la nave verso un determinato corrispettivo	b) si ha locazione di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra la nave verso un determinato corrispettivo	c) si ha noleggio quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato tempo la nave verso un determinato corrispettivo	d) si ha locazione di nave quando una delle parti si obbliga a far godere all'altra per un dato tempo la nave verso un determinato corrispettivo	d
GDNNB0000322	Ai sensi dell'art. 311 c. nav, il comandante	a) non potrà in nessun caso vendere la nave	b) potrà vendere la nave, solo con il mandato del proprietario	c) non può di regola vendere la nave senza mandato speciale, salve le ipotesi previste nel suddetto articolo	d) potrà vendere la nave, anche senza mandato del proprietario, solo nei casi in cui la nave sia in stato di navigabilità	c
GDNNB0000323	Da quale soggetto è retto il Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto?	a) Dal Presidente della Repubblica	b) Da nessuno	c) Dal più giovane degli ufficiali in servizio permanente effettivo del Corpo delle capitanerie di porto	d) Dal più elevato in grado o anziano degli ufficiali in servizio permanente effettivo del Corpo delle capitanerie di porto	d
GDNNB0000324	Secondo il codice della navigazione, le spese e i danni direttamente prodotti dai provvedimenti ragionevolmente presi, a norma dell'art. 302 cod. nav., dal comandante, o da altri in sua vece, per la salvezza della spedizione, sono considerate:	a) avarie comuni	b) avarie complesse	c) pericoli gravi	d) avarie indefinite	a
GDNNB0000325	Nel caso in cui non sia possibile recuperare il cadavere di una persona scomparsa a bordo, quale soggetto fa constatare, con processo verbale, le circostanze della scomparsa e le ricerche effettuate?	a) Il Sindaco del primo porto di approdo	b) Il caposcalo	c) Il comandante della nave	d) L'armatore	c
GDNNB0000326	Cosa si intende per unità da diporto?	a) Ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto	b) Ogni costruzione a motore destinata alla navigazione da diporto	c) Ogni costruzione a motore o a remi destinata alla navigazione da diporto	d) Ogni costruzione di qualunque tipo, purché a motore, destinata alla navigazione da diporto	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000327	Ai sensi dell'art. 29, comma 1, codice della nautica da diporto:	a) su tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai dodici metri è fatto obbligo di installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde ettometriche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente	b) su tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri è fatto obbligo di installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde ettometriche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente	c) su tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore agli otto metri è fatto obbligo di installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde ettometriche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente	d) su tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore ai dieci metri è fatto obbligo di installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde ettometriche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente	b
GDNNB0000328	Ai sensi dell'art. 74 UNCLOS:	a) la delimitazione della zona economica esclusiva tra Stati con coste opposte o adiacenti viene effettuata per accordo degli Stati	b) la delimitazione della zona economica esclusiva tra Stati con coste opposte o adiacenti viene effettuata unilateralmente da ciascuno Stato	c) la delimitazione della zona economica esclusiva tra Stati con coste opposte o adiacenti viene effettuata per accordo sulla base del diritto internazionale, come previsto all'articolo 38 dello Statuto della Corte Internazionale di Giustizia, al fine di raggiungere un'equa soluzione	d) la delimitazione della zona economica esclusiva tra Stati con coste opposte o adiacenti viene effettuata dalla Corte Internazionale di Giustizia	c
GDNNB0000329	La Convenzione internazionale sulla responsabilità civile per i danni derivanti da inquinamento da idrocarburi (CLC) è stata sottoscritta nel:	a) 1969	b) 2020	c) 1999	d) 1953	a
GDNNB0000330	L'autorità di sistema portuale (AdSP) è un:	a) ente pubblico economico	b) ente pubblico non economico	c) ente privato	d) organismo di diritto consuetudinario, previsto per la gestione degli aeroporti italiani	b
GDNNB0000331	La navigazione da diporto è finalizzata, di norma, a scopi:	a) solo lucrativi	b) solo ministeriali	c) ricreativi e/o sportivi	d) solo militari	c
GDNNB0000332	A quale soggetto compete l'accertamento delle condizioni di igiene e di abitabilità dei locali di bordo destinati all'equipaggio di una nave?	a) Alla guardia di finanza	b) All'armatore	c) Al comandante del porto	d) Alla polizia di frontiera	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000333	Ai sensi dell'art. 1135 codice della navigazione:	a) il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, che commette atti di depredazione in danno di una nave nazionale o straniera o del carico, ovvero a scopo di depredazione commette violenza in danno di persona imbarcata su una nave nazionale o straniera, è punito con l'ergastolo	b) il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, che commette atti di depredazione in danno di una nave nazionale o straniera o del carico, ovvero a scopo di depredazione commette violenza in danno di persona imbarcata su una nave nazionale o straniera, è punito con la reclusione da dieci a trenta anni	c) il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, che commette atti di depredazione in danno di una nave nazionale o straniera o del carico, ovvero a scopo di depredazione commette violenza in danno di persona imbarcata su una nave nazionale o straniera, è punito con la reclusione da dieci a venti anni	d) il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, che commette atti di depredazione in danno di una nave nazionale o straniera o del carico, ovvero a scopo di depredazione commette violenza in danno di persona imbarcata su una nave nazionale o straniera, è punito con la reclusione da dieci a quindici anni	c
GDNNB0000334	Il locatore è tenuto a provvedere alle riparazioni della nave?	a) Sì, ma solo a quelle dovute a forza maggiore o a logorio per l'uso normale della nave secondo l'impiego convenuto	b) No, a nessuna	c) Sì, a tutte	d) Sì, ma solo a quelle causate dal conduttore volontariamente	a
GDNNB0000336	Ai sensi dell'art. 36 codice della navigazione:	a) l'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione di zone di mare per un determinato periodo di tempo	b) l'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione e l'uso, anche esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale per un determinato periodo di tempo	c) l'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione e l'uso, solamente esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale per un determinato periodo di tempo	d) l'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'uso, anche esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale per un determinato periodo di tempo	b
GDNNB0000337	Secondo l'art. 11 cod. nav., la contribuzione alle avarie comuni è regolata:	a) dal codice penale	b) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile	c) dal codice civile	d) dagli usi e della consuetudini	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000338	Ai sensi dell'art. 1140 codice della navigazione:	a) il comandante della nave o dell'aeromobile, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta, è punito con la reclusione da dieci a venti anni e con la multa fino a euro 1032,00	b) il comandante della nave o dell'aeromobile, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta, è punito con la reclusione da uno a sei anni e con la multa fino a euro 1032,00	c) il comandante della nave o dell'aeromobile, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta, è punito con la sola reclusione da uno a sei anni	d) il comandante della nave o dell'aeromobile, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta, è punito con la multa fino a euro 1032,00	b
GDNNB0000339	Ai sensi dell'art. 18 UNCLOS, per "passaggio" si intende:	a) la navigazione nel mare territoriale al solo scopo di dirigersi verso le acque interne o uscirne, oppure fare scalo in una rada o installazione portuale	b) la navigazione nel mare territoriale al solo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne né fare scalo in una rada o installazione portuale situata al di fuori delle acque interne	c) la navigazione nel mare territoriale allo scopo di: a) attraversarlo senza entrare nelle acque interne né fare scalo in una rada o installazione portuale situata al di fuori delle acque interne; b) dirigersi verso le acque interne o uscirne, oppure fare scalo in una rada o installazione portuale	d) la navigazione del mare territoriale consentita a qualunque scopo	c
GDNNB0000342	Quale disposizione disciplina le unità da diporto a controllo remoto?	a) Art. 27 bis codice della nautica da diporto	b) Art. 3 codice della nautica da diporto	c) Art. 27 codice della nautica da diporto	d) Art. 1 codice della nautica da diporto	a
GDNNB0000343	Nel contratto di noleggio di nave, a quale soggetto appartiene la qualità di armatore?	a) Conduttore	b) Noleggiatore	c) Noleggiante	d) Esercente	c
GDNNB0000345	Quale tra questi è un documento multifunzionale utilizzato nel commercio internazionale, specificamente per i carichi marittimi?	a) Il documento nazionale del trasporto	b) La bolla dei container	c) La ricevuta fiscale	d) La polizza di carico	d
GDNNB0000346	I diritti derivanti dal contratto di trasporto marittimo di persone e di bagagli non registrati si prescrivono con il decorso di:	a) 36 mesi dall'arrivo a destinazione o, in caso di mancato arrivo, dal giorno in cui il passeggero sarebbe dovuto arrivare	b) 12 mesi dall'arrivo a destinazione o, in caso di mancato arrivo, dal giorno in cui il passeggero sarebbe dovuto arrivare	c) 24 mesi dall'arrivo a destinazione o, in caso di mancato arrivo, dal giorno in cui il passeggero sarebbe dovuto arrivare	d) 6 mesi dall'arrivo a destinazione o, in caso di mancato arrivo, dal giorno in cui il passeggero sarebbe dovuto arrivare	d
GDNNB0000347	L'autorizzazione alla navigazione temporanea:	a) è rilasciata sia in lingua italiana che inglese	b) è rilasciata solo in lingua italiana	c) è rilasciata, anche in lingua inglese se richiesto	d) è rilasciata sia in lingua italiana che francese	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000348	Nei porti le formalità sanitarie si concludono con il rilascio della c.d. libera pratica da parte:	a) della guardia di finanza	b) della polizia di frontiera	c) degli uffici di sanità marittima	d) del comandante del porto	c
GDNNB0000349	Ai sensi dell'art. 11 del regolamento per la sicurezza della navigazione, la motonave rientra tra:	a) i veicoli terrestri	b) gli aeromobili	c) i motoveicoli terrestri	d) le navi	d
GDNNB0000351	Ai sensi dell'art. 3 UNCLOS:	a) ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base determinate conformemente alla presente Convenzione	b) ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 15 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base determinate conformemente alla presente Convenzione	c) ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 24 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base determinate conformemente alla presente Convenzione	d) ogni Stato ha il diritto di fissare la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 36 miglia marine, misurate a partire dalle linee di base determinate conformemente alla presente Convenzione	a
GDNNB0000353	Cosa si intende per noleggio di nave?	a) Il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi	b) Il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti	c) Il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti ovvero, entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal solo contratto	d) Il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi	a
GDNNB0000354	Il comandante che, in caso di abbandono della nave, del galleggiante o dell'aeromobile in pericolo, non scenda per ultimo da bordo, è punito per il reato di:	a) truffa ai danni dello Stato	b) fuga aggravata dal natante	c) omissione di nave e soccorso	d) abbandono di nave o di aeromobile in pericolo da parte del comandante	d
GDNNB0000355	In Italia è stata formalmente istituita la ZEE (Zona economica esclusiva) con:	a) legge 14 giugno 2001, n. 91	b) legge 14 giugno 1911, n. 91	c) legge 14 giugno 1991, n. 91	d) legge 14 giugno 2021, n. 91	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000356	Ai sensi dell'art. 111 UNCLOS:	a) non è mai consentito l'inseguimento di una nave straniera	b) è consentito l'inseguimento di una nave straniera quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le sole leggi dello Stato stesso	c) è consentito l'inseguimento di una nave straniera quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato i regolamenti dello Stato stesso	d) è consentito l'inseguimento di una nave straniera quando le competenti autorità dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che essa abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso	d
GDNNB0000357	Ai sensi dell'art. 17 UNCLOS:	a) alle condizioni della presente Convenzione, solo le navi degli Stati costieri godono del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale	b) alle condizioni della presente Convenzione, le navi di tutti gli Stati, costieri o privi di litorale, godono del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale	c) le navi dei solo Stati firmatari della Convenzione godono del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale	d) alle condizioni della presente Convenzione, le navi di tutti gli Stati, costieri o privi di litorale, godono del diritto di passaggio inoffensivo	b
GDNNB0000360	Cosa si intende comunemente per MASS?	a) Dispositivi di sicurezza posti all'imbocco del porto	b) Unità da diporto	c) Navi autonome	d) Una particolare tipologia di sistema radar	c
GDNNB0000361	Cosa si intende per pesca marittima?	a) È considerata pesca marittima solo la pesca nell'ambito del demanio marittimo	b) È considerata pesca marittima, oltre quella che si esercita nel mare, la pesca nell'ambito del demanio marittimo	c) È considerata pesca marittima solo quella che si esercita nel mare	d) È considerata pesca marittima qualunque tipo di pesca	b
GDNNB0000362	Cosa si intende per servizi tecnico-nautici?	a) Sono dei servizi di regola obbligatori	b) Sono quei servizi portuali resi alla nave solo in occasione del suo arrivo in porto, volti ad assicurare che entri, si muova, manovri, ormeggi, sosti senza cagionare pericoli nei ristretti spazi portuali a persone, cose, infrastrutture	c) Sono quei servizi portuali resi alla nave in occasione della sua partenza dal porto, volti ad assicurare che si muova, manovri, ormeggi, sosti e riparta senza cagionare pericoli nei ristretti spazi portuali a persone, cose, infrastrutture	d) Sono quei servizi portuali resi alla nave in occasione del suo arrivo e o partenza dal porto, volti ad assicurare che entri, si muova, manovri, ormeggi, sosti e riparta senza cagionare pericoli nei ristretti spazi portuali a persone, cose, infrastrutture	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000363	Secondo il codice della navigazione, quale soggetto può ordinare che le navi che si trovano nel porto o nelle vicinanze siano messe a loro disposizione con i relativi equipaggi, in caso di nave in pericolo?	a) Solo l'Autorità comunale	b) Solo l'Autorità marittima	c) L'Autorità marittima o, in mancanza, quella comunale	d) Solo il raccomandatario	c
GDNNB0000364	Nel time charter, come è definita la clausola secondo cui il comandante, pur rimanendo alle dipendenze del noleggiante, deve eseguire gli ordini del noleggiatore per quanto attiene all'impiego, all'agenzia e alle operazioni connesse?	a) Illecita	b) Di cancello	c) Employment	d) CMR	c
GDNNB0000365	Quale soggetto, dipendente dal Ministero della salute, svolge attività di vigilanza transfrontaliera, non solo su viaggiatori e mezzi di trasporto, ma anche su prodotti di rilevanza sanitaria come dispositivi medici, cosmetici e farmaci non autorizzati in Italia, importati da Paesi non appartenenti all'UE?	a) L'armatore	b) La guardia di finanza	c) Il Sindaco	d) Gli Uffici di sanità marittima, aerea e di frontiera (USMAF)	d
GDNNB0000366	Quale soggetto risponde per la perdita e l'avaria del bagaglio?	a) Il mittente, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	b) Il passeggero, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	c) Il destinatario, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	d) Il vettore, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno	d
GDNNB0000367	Il Regolamento UE 2023/2842 del Parlamento europeo e del Consiglio riguarda:	a) i controlli nel settore dell'inquinamento marino	b) la disciplina del VTS	c) la disciplina della pesca subacquea	d) controlli nel settore della pesca	d
GDNNB0000368	Di quale reato risponde il soggetto che, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, eserciti la pesca nei porti o nelle altre località di sosta o di transito delle navi?	a) Deposito abusivo di merci e mancata rimozione di cose depositate	b) Truffa	c) Inosservanza di ordini relativi ai muri di sponda e abusiva apertura di cave	d) Pesca abusiva	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000369	Ai sensi dell'art. 39, comma 3, codice della nautica da diporto:	a) per il comando e la condotta delle unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a ventiquattro metri, che navigano entro sei miglia dalla costa e a bordo delle quali è installato un motore di potenza e cilindrata inferiori a quelle indicate al comma 1, lettera b), è richiesto il possesso dei seguenti requisiti, senza obbligo di patente: a) aver compiuto diciotto anni di età, per le imbarcazioni; b) aver compiuto sedici anni di età, per i natanti; c) aver compiuto quattordici anni di età, per i natanti a vela con superficie velica, superiore a quattro metri quadrati nonché per le unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa	b) per il comando e la condotta delle unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a ventiquattro metri, che navigano entro sei miglia dalla costa e a bordo delle quali è installato un motore di potenza e cilindrata inferiori a quelle indicate al comma 1, lettera b), è richiesto il possesso dei seguenti requisiti, senza obbligo di patente: a) aver compiuto sedici anni di età, per le imbarcazioni; b) aver compiuto sedici anni di età, per i natanti; c) aver compiuto dodici anni di età, per i natanti a vela con superficie velica, superiore a quattro metri quadrati nonché per le unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa	c) per il comando e la condotta delle unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a ventiquattro metri, che navigano entro sei miglia dalla costa e a bordo delle quali è installato un motore di potenza e cilindrata inferiori a quelle indicate al comma 1, lettera b), è richiesto il possesso dei seguenti requisiti, senza obbligo di patente: a) aver compiuto sedici anni di età, per le imbarcazioni; b) aver compiuto diciotto anni di età, per i natanti; c) aver compiuto quattordici anni di età, per i natanti a vela con superficie velica, superiore a quattro metri quadrati nonché per le unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa	d) per il comando e la condotta delle unità da diporto di lunghezza pari o inferiore a ventiquattro metri, che navigano entro sei miglia dalla costa e a bordo delle quali è installato un motore di potenza e cilindrata inferiori a quelle indicate al comma 1, lettera b), è richiesto il possesso dei seguenti requisiti, senza obbligo di patente: a) aver compiuto diciotto anni di età, per le imbarcazioni; b) aver compiuto sedici anni di età, per i natanti; c) aver compiuto undici anni di età, per i natanti a vela con superficie velica, superiore a quattro metri quadrati nonché per le unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa	a
GDNNB0000370	Nel contratto di noleggio di nave, come è definito il termine finale di presentazione della nave?	a) Di chiusura	b) Di porta	c) Di cancello	d) Di finestra	c
GDNNB0000371	Di quale reato è punito il comandante di una nave che, senza necessità, lascia la direzione nautica della nave in condizioni tali che la direzione venga assunta da persona che non ha i requisiti per sostituirlo?	a) Fuga aggravata	b) Abbandono abusivo di comando	c) Concussione	d) Favoreggiamento personale	b
GDNNB0000372	A quale soggetto compete l'attività di polizia nei porti e nel mare territoriale?	a) A nessuno	b) Alla polizia locale	c) Ai cittadini	d) Al Corpo delle capitanerie di porto	d
GDNNB0000373	Con l'acronimo SAR si intende, l'attività di:	a) search and rescue	b) search and recovery	c) sea and recovery	d) recovery at sea	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000374	Ai sensi dell'art. 42 codice della navigazione, la revoca delle concessioni:	a) non dà mai diritto a indennizzo	b) può dare diritto a indennizzo	c) non dà diritto a indennizzo	d) dà sempre diritto a indennizzo	c
GDNNB0000375	Ai sensi dell'art. 481 cod. nav., l'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive col decorso di:	a) 4 anni dal termine del viaggio della nave o, se trattasi di viaggio circolare, dal termine del viaggio contributivo	b) un anno dal termine del viaggio della nave o, se trattasi di viaggio circolare, dal termine del viaggio contributivo	c) 10 anni dal termine del viaggio della nave o, se trattasi di viaggio circolare, dal termine del viaggio contributivo	d) 18 anni dal termine del viaggio della nave o, se trattasi di viaggio circolare, dal termine del viaggio contributivo	b
GDNNB0000376	Il direttore marittimo, il capo del compartimento ed il capo del circondario sono definiti:	a) circondari mediatici periferici	b) autorità amministrative neutrali	c) enti marittimi locali non autonomi	d) autorità marittime	d
GDNNB0000377	Quante sono in Italia le Autorità di Sistema Portuale?	a) 15	b) 16	c) 10	d) 5	b
GDNNB0000379	Secondo il codice penale, il soggetto che cagioni il naufragio o la sommersione di una nave o di un altro edificio natante, ovvero la caduta di un aeromobile di altrui proprietà, è punito con la reclusione da:	a) 5 a 12 anni	b) 2 a 7 anni	c) 18 anni all'ergastolo	d) 12 a 21 anni	a
GDNNB0000380	Il sub-noleggio è previsto dal codice della navigazione?	a) No, è previsto solo dal codice delle assicurazioni private	b) No, è vietato tassativamente	c) No, il codice della navigazione non regola il sub-noleggio	d) Sì, è previsto all'art. 394 cod. nav	d
GDNNB0000381	Cosa è l'IMO?	a) L'Organizzazione Marittima Interna	b) L'Organizzazione del Mare Internazionale	c) L'Organizzazione Marittima Internazionale	d) L'Organizzazione Mondiale Intergovernativa	c
GDNNB0000382	La quarta versione della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS) fu adottata nel:	a) 1999	b) 1960	c) 1901	d) 2005	b
GDNNB0000383	In alto mare, dove non è presente un'Autorità consolare, la polizia sulle navi mercantili è esercitata dalle navi:	a) da pesca	b) da guerra	c) da diporto	d) alturiere	b
GDNNB0000384	L'assunzione da parte del vettore dell'obbligo di trasferimento è un elemento essenziale per identificare il contratto di:	a) svuotamento o riempimento container	b) noleggio	c) locazione	d) trasporto	d
GDNNB0000385	Quale soggetto, nel diritto della navigazione, è noto come "agente marittimo"?	a) Il comandante	b) Il raccomandatario	c) L'armatore	d) Il pilota	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000386	Ai sensi dell'art. 145, comma 1, codice della navigazione:	a) a certe condizioni, le navi che risultino già iscritte in un registro straniero possono ottenere l'iscrizione nelle matricole o nei registri nazionali	b) non possono ottenere l'iscrizione nelle matricole o nei registri nazionali le navi che risultino già iscritte in un registro straniero	c) le navi possono essere contemporaneamente iscritte in più registri	d) di regola, le navi possono essere ottenere l'iscrizione nelle matricole o nei registri di più Stati	b
GDNNB0000387	Ai sensi dell'art. 386, comma 1, codice della navigazione:	a) il noleggiante è obbligato, prima della partenza, a mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio e ad armarla	b) il noleggiante è obbligato, prima della partenza, a mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio	c) il noleggiante è obbligato, prima della partenza, a mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio, ad armarla ed equipaggiarla convenientemente, e a provvederla dei prescritti documenti	d) il noleggiante è obbligato, prima della partenza, a mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio e a provvederla dei prescritti documenti	c
GDNNB0000389	Qualora si verificchino avvenimenti che possano turbare l'ordine pubblico nei porti o nelle altre zone del demanio marittimo ovvero sulle navi che si trovano in porto o in corso di navigazione nel mare territoriale, l'Autorità di pubblica sicurezza che interviene ne informa immediatamente:	a) l'Autorità marittima	b) il Sindaco	c) il pubblico ministero competente	d) l'Autorità di sistema portuale	a
GDNNB0000390	Ai sensi dell'art. 39, comma 2, codice della nautica da diporto:	a) chi assume il comando di una unità da diporto di lunghezza superiore ai quindici metri, deve essere in possesso della patente per nave da diporto	b) chi assume il comando di una unità da diporto di lunghezza superiore ai dodici metri, deve essere in possesso della patente per nave da diporto	c) chi assume il comando di una unità da diporto di lunghezza superiore agli otto metri, deve essere in possesso della patente per nave da diporto	d) chi assume il comando di una unità da diporto di lunghezza superiore ai ventiquattro metri, deve essere in possesso della patente per nave da diporto	d
GDNNB0000391	Il contratto di noleggio di nave prevede la forma:	a) orale	b) scritta ad substantiam	c) scritta ad probationem	d) orale o scritta ad substantiam	c
GDNNB0000392	L'art. 24 cod. nav. definisce la navigazione:	a) militare	b) mercantile	c) promiscua	d) internazionale	c
GDNNB0000393	Il riordino della legislazione in materia portuale è intervenuto con:	a) legge 28 gennaio 1994, n. 84	b) legge 28 gennaio 1996, n. 84	c) legge 28 gennaio 1984, n. 84	d) legge 28 gennaio 2004, n. 84	a
GDNNB0000394	Il registro italiano navale è una fondazione di diritto:	a) agrario	b) penale	c) tributario	d) privato	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000395	Secondo il codice della navigazione, in quali categorie si distingue la pesca?	a) Pesca costiera, pesca mediterranea e pesca oltre gli stretti	b) Solo pesca costiera e pesca fluviale	c) Solo pesca oltre gli stretti e pesca oceanica	d) Solo pesca mediterranea, pesca atlantica e pesca lacuale	a
GDNNB0000397	Secondo l'art. 188 cod. nav., i componenti dell'equipaggio possono scendere a terra?	a) Sì, ma solo con l'autorizzazione del comandante, o di chi ne fa le veci	b) Sì, sempre e in ogni caso	c) Sì, ma solo con l'autorizzazione dell'armatore	d) No, mai	a
GDNNB0000398	La Convenzione SOLAS è:	a) un accordo internazionale elaborato dall'ICAO	b) un accordo europeo	c) un accordo bilaterale tra stati costieri	d) un accordo internazionale elaborato dall'IMO	d
GDNNB0000399	I galleggianti sono contraddistinti da:	a) un numero	b) un nome e un numero	c) un nome	d) un numero, un nome e una matricola alfanumerica	a
GDNNB0000400	Quale soggetto che abbia notizia di una nave in pericolo ovvero di un naufragio o di altro sinistro, deve immediatamente provvedere al soccorso, e, quando non abbia a disposizione né possa procurarsi i mezzi necessari, deve darne avviso alle altre autorità che possano utilmente intervenire?	a) Il caposcalo	b) Il raccomandatario	c) L'Autorità marittima	d) L'armatore	c
GDNNB0000401	Quale testo normativo contiene disposizioni per la determinazione dei canoni relativi a concessioni demaniali marittime?	a) decreto legge 5 ottobre 2003, n. 400	b) decreto legge 5 ottobre 1993, n. 400	c) decreto legge 5 ottobre 1995, n. 400	d) decreto legge 5 ottobre 1993, n. 200	b
GDNNB0000402	Ai sensi dell'art. 163 del Codice della navigazione, quando la nave è perita o si presume perita:	a) ne risponde l'esercente	b) deve darsi immediato avviso al RINA	c) è cancellata dal registro di iscrizione	d) ne risponde l'armatore	c
GDNNB0000403	Il certificato di classe rientra tra:	a) tra i documenti che le navi maggiori devono avere a bordo	b) i documenti doganali e sanitari	c) le carte di bordo	d) i libri di bordo	a
GDNNB0000404	Alla componente costiera delle unità della Guardia di Finanza spettano:	a) compiti di classificazione delle navi	b) compiti di armamento delle navi	c) compiti di rilascio delle licenze di pesca	d) compiti di polizia economico-finanziaria e di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica nelle acque territoriali ed interne	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000405	Quando cessa il diritto di inseguimento?	a) Quando, durante l'inseguimento, ci si rende conto che si tratta di nave da guerra	b) Quando la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o in quello di uno Stato terzo	c) Quando si accerta che la nave inseguita esercita il diritto di pesca	d) Quando si accerta che la nave inseguita rappresenta una grave minaccia per lo Stato rivierasco	b
GDNNB0000406	Ai sensi dell'art. 313 codice della navigazione, il comandante:	a) in caso di pilotaggio, è responsabile dei danni causati alla nave da errata manovra, se non provi che l'errore è derivato da inesatte indicazioni o informazioni fornite dal pilota	b) in caso di pilotaggio, è sempre responsabile dei danni causati alla nave da errata manovra	c) in caso di battellaggio, è responsabile dei danni causati alla nave da errata manovra, se non provi che l'errore è derivato da inesatte indicazioni o informazioni fornite dal pilota	d) in caso di battellaggio, è sempre responsabile dei danni causati alla nave da errata manovra	a
GDNNB0000407	I criteri di individuazione delle avarie comuni sono dettati:	a) dalle Regole di York e Anversa	b) dall'art. 323 del Codice della navigazione	c) dall'art. 4 della Convenzione di Tokyo del 1963	d) dall'art. 1 della Convenzione di Londra del 1989	a
GDNNB0000408	Le Convenzioni internazionali:	a) sono una fonte non scritta	b) non vincolano nessuno Stato	c) riproducono il contenuto del Codice della navigazione	d) vincolano soltanto gli Stati parte	d
GDNNB0000409	Qual è il principale obbligo del noleggiante?	a) Provvedere a stipulare il contratto in forma scritta a pena di nullità	b) Pagare il nolo	c) Provvedere all'assicurazione obbligatoria sulla responsabilità civile verso i terzi	d) Mettere la nave a disposizione del noleggiatore in stato di navigabilità, armarla ed equipaggiarla e provvederla dei prescritti documenti	d
GDNNB0000410	Con riferimento al servizio di pilotaggio, la corporazione dei piloti:	a) è una cooperativa pubblica	b) è un'impresa commerciale, che ha ad oggetto un'attività ausiliaria a quella di trasporto per acqua	c) è un'impresa commerciale, che ha ad oggetto l'attività di trasporto	d) è un'impresa commerciale, che ha ad oggetto l'attività di trasporto in particolari zone di rischio	b
GDNNB0000411	Secondo il codice della navigazione, nel trasporto marittimo, il vettore risponde dei danni derivati al passeggero da ritardo o da mancata esecuzione del trasporto?	a) Sì, sempre	b) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile	c) No, mai	d) No, salvo che non vi sia la richiesta ufficiale da parte del solo Paese di destinazione	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

GDNNB0000412	Il componente dell'equipaggio della nave, del galleggiante o dell'aeromobile che, durante un servizio attinente alla sicurezza della navigazione, abbandona il posto è punito:	a) con la reclusione da uno a tre anni	b) con la reclusione fino a due anni	c) con la reclusione da tre mesi a un anno	d) con la reclusione fino a tre anni	c
GDNNB0000413	In quale libro vengono annotati gli imbarchi e gli sbarchi delle merci?	a) Sulla licenza	b) Sull'atto di nazionalità	c) Sul giornale di carico	d) Sul giornale di pesca	c