

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00001	Completa la seguente affermazione: L'alto mare è aperto	a) a tutti gli Stati, sia costieri che privi di litorale.	b) ai soli Stati costieri.	c) ai soli Stati privi di litorale.	d) a nessuno Stato.	a
TSMPA00002	La fermata e l'ancoraggio, in occasione del passaggio nel mare territoriale, sono consentiti?	a) No, salvo accordi bilaterali.	b) Mai.	c) Sì, se concordato con un preavviso di almeno 20 giorni all'Autorità marittima.	d) Sì, soltanto se questi costituiscono eventi ordinari di navigazione o sono resi necessari da forza maggiore o da condizioni di difficoltà, oppure sono finalizzati a prestare soccorso a persone, navi o aeromobili in pericolo o in difficoltà. Il passaggio è inoffensivo fintanto che non arreca pregiudizio alla pace, all'ordine e alla sicurezza dello Stato costiero.	d
TSMPA00003	Il passaggio di una nave che non arreca pregiudizio alla pace, all'ordine e alla sicurezza dello Stato costiero è definito dalla convenzione Montego Bay:	a) Inoffensivo.	b) Lecito.	c) Consentito.	d) Non pregiudizievole.	a
TSMPA00004	Durante il passaggio inoffensivo di una nave straniera nel mare territoriale di uno stato costiero sono consentite le attività di pesca non a strascico?	a) No, sono consentite solo quelle a strascico.	b) Solo per alcune specie.	c) sì.	d) No.	d
TSMPA00005	Nel mare territoriale di uno Stato costiero i sommergibili e altri veicoli subacquei possono navigare in immersione?	a) No, sono tenuti a navigare in superficie ed esibire la bandiera nazionale.	b) Sì, sempre.	c) No, sono tenuti a navigare in superficie ma non ad esibire la bandiera nazionale.	d) Sì, solo di giorno.	a
TSMPA00006	Qual è il limite massimo oltre il quale non si può estendere la zona contigua, a partire dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale?	a) Fino a 12 miglia nautiche.	b) Fino a 24 miglia nautiche.	c) Fino a 24 miglia nautiche, ma lo Stato può dichiarare zona contigua fino a 48 miglia nautiche.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00007	Cosa si intende per Stati contraenti?	a) Gli Stati che hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione, nei confronti dei quali la presente Convenzione è in vigore.	b) Gli Stati che non hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione ma nei confronti dei quali la presente Convenzione è in vigore.	c) Gli Stati che hanno consentito ad essere vincolati dalla presente Convenzione ma nei confronti dei quali la presente Convenzione non è in vigore	d) Tutte le altre risposte sono errate.	a
TSMPA00008	Completa la seguente affermazione: Secondo art.11 UNCLOS, ai fini della delimitazione del mare territoriale, le opere portuali permanenti più esterne che formano parte integrante del sistema portuale...	a) Tutte le risposte sono errate.	b) sono considerate come non facenti parte della costa.	c) sono considerate come parzialmente facenti parte della costa.	d) sono considerate come facenti parte della costa.	d
TSMPA00009	Cosa si intende per nave da guerra, secondo l'art.29 UNCLOS?	a) Per " nave da guerra" si intende una nave che appartenga alle Forze Speciali di uno Stato, anche in assenza di segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità, purché sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato e sia iscritta nell'apposito ruolo degli Ufficiali o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	b) Per "nave da guerra" si intende una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello Stato e iscritto nell'apposito ruolo degli Ufficiali o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	c) Per "nave da guerra" si intende una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Sottufficiale di Marina al servizio dello Stato e iscritto nell'apposito ruolo o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	b
TSMPA00010	Ai sensi dell'art.111 UNCLOS il diritto di inseguimento quando cessa?	a) Il diritto di inseguimento cessa non appena la nave inseguita entra nella zona contigua del proprio Stato.	b) Il diritto di inseguimento cessa non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo.	c) Il diritto di inseguimento cessa in tempo di notte per motivi di sicurezza della navigazione.	d) Il diritto di inseguimento non cessa mai, in nessun caso.	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00011	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 nella parte che disciplina il diritto di accesso al mare e dal mare, nonché la libertà di transito degli Stati privi di litorale, definisce il "traffico in transito" come:	a) il transito di bagagli e mezzi di trasporto attraverso il territorio di uno o più Stati di transito, quando il passaggio attraverso tale territorio, che deve avvenire senza trasbordo, immagazzinaggio, scarico parziale o cambio delle modalità di trasporto.	b) il transito di persone e mezzi di trasporto attraverso il territorio di massimo due Stati di transito, quando il passaggio attraverso tale territorio, con o senza trasbordo, immagazzinaggio o cambio delle modalità di trasporto, costituisce soltanto una parte del viaggio completo che inizia o termina nell'ambito del territorio dello Stato privo di litorale.	c) il transito di persone, bagagli, beni e mezzi di trasporto attraverso il territorio di uno o più Stati di transito, quando il passaggio attraverso tale territorio, con o senza trasbordo, immagazzinaggio, scarico parziale o cambio delle modalità di trasporto, costituisce soltanto una parte del viaggio completo che inizia o termina nell'ambito del territorio dello Stato privo di litorale.	d) il transito di beni attraverso il territorio di uno Stato di transito, quando il passaggio attraverso tale territorio, con o senza trasbordo, immagazzinaggio, scarico parziale o cambio delle modalità di trasporto.	c
TSMPA00012	Ai sensi dell'art. 95 UNCLOS, come viene definita l'immunità di cui godono le navi da guerra nell'alto mare?	a) Completa.	b) Globale.	c) Parziale.	d) Alternativa.	a
TSMPA00013	L'Assemblea è composta da tutti i membri dell'Autorità. Ciascun membro ha un rappresentante nell'Assemblea, che può essere accompagnato da supplenti e consulenti. Con che modalità si riunisce?	a) L'Assemblea si riunisce solo in sessione ordinaria tutti gli anni.	b) L'Assemblea si riunisce in sessione ordinaria tutti gli anni e in sessione straordinaria ogni volta che ne decide l'opportunità o quando è convocata dal Segretario generale su richiesta del Consiglio o della maggioranza dei membri dell'Autorità.	c) L'Assemblea si riunisce in sessione ordinaria ogni 4 anni e in sessione straordinaria ogni volta che ne decide l'opportunità.	d) L'Assemblea si riunisce solo in sessione straordinaria ogni volta che ne decide l'opportunità.	b
TSMPA00014	L'alto mare è aperto a tutti gli Stati, sia costieri che privi di litorale?	a) No, in nessun modo possono avere diritto di navigare in alto mare.	b) Sì, ma con delle limitazioni per l'estensione (area totale) territoriale dello Stato privo di litorale.	c) No, tranne che per quegli Stati privi di litorale che non siano a distanza maggiore di 200 km dal mare.	d) Sì, è un principio fondamentale ed inderogabile.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00015	Quale è il limite massimo del mare territoriale?	a) Il limite massimo della larghezza del proprio mare territoriale è di 24 miglia marine.	b) Il limite massimo della larghezza del proprio mare territoriale è di 6 miglia marine.	c) Il limite massimo della larghezza del proprio mare territoriale è di 3 miglia marine.	d) Il limite massimo della larghezza del proprio mare territoriale è di 12 miglia marine.	d
TSMPA00016	Come vengono definite le acque situate verso terra rispetto alla linea di base del mare territoriale?	a) Acque interne.	b) Zona continua.	c) Zona economica esclusiva.	d) Tutte le precedenti sono errate.	a
TSMPA00017	Cosa è un bassofondo emergente a bassa marea?	a) E' un rialzamento artificiale del fondo attorniato dalle acque, che emerge ad alta marea ma è sommerso a bassa marea.	b) E' un rialzamento naturale del fondo attorniato dalle acque, che emerge ad alta marea ma è sommerso a bassa marea.	c) E' un rialzamento artificiale del fondo attorniato dalle acque, che emerge a bassa marea ma è sommerso ad alta marea.	d) E' un rialzamento naturale del fondo attorniato dalle acque, che emerge a bassa marea ma è sommerso ad alta marea.	d
TSMPA00018	Come deve essere il passaggio nel mare territoriale?	a) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	b) Autorizzato dallo Stato costiero.	c) Lento, consentendo anche eventuali soste.	d) Continuo e rapido.	d
TSMPA00019	Secondo l'art. 216 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), la normativa relativa all'inquinamento da "immissione":	a) Non viene applicato dallo Stato costiero.	b) Viene applicata: 1. dallo Stato costiero, se l'immissione avviene all'interno del suo mare territoriale o della sua zona economica esclusiva o sulla sua piattaforma continentale; 2. dallo Stato di Bandiera, per navi che battono la sua bandiera oppure navi o aeromobili immatricolati nei suoi registri.	c) Viene applicata solo dallo Stato costiero, se l'immissione avviene all'interno del suo mare territoriale.	d) Tutte le risposte sono errate.	b
TSMPA00020	Quale fra queste non viene considerata una libertà dell'alto mare?	a) La libertà di navigazione.	b) La posa di cavi sottomarini e condotte.	c) La costruzione di isole artificiali.	d) La rivendicazione di sovranità.	d
TSMPA00021	All'interno della Convenzione di Montego Bay cosa si intende per attività nell'Area?	a) Ogni attività di esplorazione e sfruttamento delle risorse dell'Area	b) La sola attività di esplorazione	c) La sola attività di sfruttamento	d) Le attività di ricerca scientifica	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00022	Dove vengono indicate le linee di base a partire dalle quali si misura la larghezza del mare territoriale, determinate conformemente agli articoli 7,9 e 10?	a) In un archivio speciale di Stato.	b) Su speciali carte, dette gnomoniche.	c) Sui portolani ufficiali dell'area interessata.	d) Su carte nautiche a scala idonea a determinare la posizione. In alternativa, può essere impiegato un elenco delle coordinate geografiche dei punti, specificando il datum geodetico utilizzato.	d
TSMPA00023	Fin dove si estende la sovranità di uno Stato?	a) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo fondo del mare soprastante il mare territoriale.	b) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo spazio aereo soprastante il mare territoriale.	c) La sovranità di uno Stato costiero si estende anche allo spazio aereo soprastante il mare territoriale come pure al relativo fondo marino e al suo sottosuolo.	d) La sovranità di uno Stato costiero si estende al solo mare territoriale.	c
TSMPA00024	Le rade, di cui all'art.12 UNCLOS, che vengono normalmente usate per carico, scarico e ancoraggio delle navi, come sono considerate?	a) Alto mare.	b) Zona contigua.	c) Zona economica esclusiva.	d) Parte del mare territoriale.	d
TSMPA00025	Ai sensi dell'articolo 17 UNCLOS chi gode del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale?	a) Le navi di tutti gli Stati, costieri o privi di litorale.	b) Le navi dei soli Stati costieri.	c) Le navi dei soli Stati privi di litorale.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	a
TSMPA00026	Come viene definito dalla Convenzione di Montego Bay un arcipelago?	a) Un gruppo di isole o parti di isole, acque comprese, che siano così strettamente interconnesse tra loro da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, oppure siano storicamente considerati come tale.	b) Un gruppo di isole o parti delle stesse, riconosciuto da altri Stati a livello internazionale e definito da una legge interna.	c) Un gruppo di isole, acque comprese, che siano interconnesse tra loro, formando un unico insieme economico o che siano storicamente considerate tali a livello nazionale.	d) Un gruppo di isole o parti di isole, senza considerare le acque, che siano strettamente interconnesse e che si riconoscano vicendevolmente come appartenenti ad un'unica entità statale.	a
TSMPA00027	Uno Stato può legittimamente pretendere di assoggettare alla propria sovranità alcuna parte dell'alto mare?	a) No, eccetto se si tratta di uno Stato privo di litorale.	b) Sì, in quanto libero.	c) Sì, in oceano, ad una distanza di almeno 3000 miglia dalla terra più vicina.	d) No, mai.	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00028	Completa la seguente affermazione: Uno schiavo che si rifugia a bordo di una nave	a) continua ad essere considerato schiavo .	b) è libero se vi è il consenso del Comandante della nave.	c) è libero se viene riconosciuto tale dall'equipaggio.	d) è libero ipso facto.	d
TSMPA00029	Per trasmissioni non autorizzate s'intendono:	a) Le sole trasmissioni che avvengono su canali diversi da quelli previsti dalla Convenzione UNCLOS 1982.	b) Tutte le radiotrasmissioni destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle normative nazionali.	c) Tutte le radiotrasmissioni destinate alla generale ricezione pubblica in violazione delle normative internazionali, fatta eccezione per le richieste di soccorso.	d) Le sole trasmissioni che avvengono con modalità diverse da quelle previste dalla Convenzione di Ginevra.	c
TSMPA00030	Una nave da guerra che incrocia una nave straniera nell'alto mare non avente diritto alla completa immunità secondo il disposto degli articoli 95 e 96, non può legittimamente abbordarla, a meno che non vi siano fondati motivi per sospettare che:	a) La nave sia impegnata nella tratta degli schiavi.	b) Tutte le risposte sono corrette.	c) La nave sia impegnata in trasmissioni abusive e lo Stato di bandiera della nave da guerra goda dell'autorità di cui all'articolo 109 oppure sia priva di nazionalità.	d) La nave sia impegnata in atti di pirateria.	b
TSMPA00031	Quali sono gli organi dell'Autorità internazionale dei fondi marini?	a) Assemblea e Segretario generale.	b) Assemblea, Consiglio e Segretario generale.	c) Assemblea e Consiglio generale.	d) Consiglio e Segretario generale.	b
TSMPA00032	Ai sensi dell'articolo 163 UNCLOS quali sono gli Organi del Consiglio?	a) Una Commissione di inchiesta.	b) Una Commissione di coordinamento.	c) Una Commissione esecutiva.	d) Una Commissione di pianificazione economica ed una Commissione giuridica e tecnica.	d
TSMPA00033	Gli Stati rivieraschi possono emanare leggi e regolamenti relativi al passaggio in transito negli stretti in merito, tra le altre, alla materia che riguarda:	a) la prevenzione dell'inquinamento acustico	b) lo sversamento nelle acque di rifiuti di ogni tipo	c) la prevenzione, la riduzione e il controllo dell'inquinamento marino attraverso l'applicazione di norme internazionali relative allo scarico nello stretto di idrocarburi, residui di idrocarburi e altre sostanze nocive così come previsto dall'art. 42 UNCLOS.	d) la prevenzione, riduzione e il controllo del traffico negli stretti	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00034	La Convenzione di Montego Bay come definisce gli "Stati geograficamente svantaggiati"?	a) Sono esclusivamente gli Stati costieri che non possono proclamare una propria zona economica esclusiva	b) Sono tutti gli Stati costieri che sfruttano senza condizioni la zona economica esclusiva di uno o più Stati nella stessa regione o subregione	c) Sono esclusivamente gli Stati costieri la cui situazione geografica li rende dipendenti, per il fabbisogno alimentare della loro popolazione, dallo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva di altri Stati nella regione o subregione	d) Si tratta degli Stati costieri che non possono proclamare una propria zona economica esclusiva o quelli la cui situazione geografica li rende dipendenti, per il fabbisogno alimentare della loro popolazione, dallo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva di altri Stati nella stessa regione o subregione	d
TSMPA00035	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 annovera tra gli obblighi dello Stato di bandiera quello di:	a) tenere un registro in cui devono essere indicati solo i nomi delle navi che battono la sua bandiera, ad esclusione di quelle che, in virtù di norme internazionali, per effetto delle loro modeste dimensioni sono esenti dalla registrazione	b) tenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche esclusivamente delle navi commerciali che battono la sua bandiera	c) detenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche di tutte le imbarcazioni che battono la sua bandiera fatta eccezione per quelle che, sulla scorta di norme internazionali, a causa delle modeste dimensioni sono esenti dalla registrazione	d) tenere un registro in cui devono essere indicati i nomi e le caratteristiche di tutte le navi che battono la sua bandiera	c
TSMPA00036	La Convenzione di Montego Bay del 1982 identifica la tratta degli schiavi come attività illecita in cui è consentito l'esercizio del diritto di visita da parte di una nave da guerra. Cosa accade se a seguito del fermo e della visita operati nelle acque internazionali viene appurata la commissione dell'illecito in parola da parte di una nave straniera?	a) La nave straniera viene fermata in attesa dell'intervento di un'unità navale del suo Stato di bandiera	b) La nave che ha effettuato il fermo e la visita, che deve essere una nave da guerra, è tenuta esclusivamente a raccogliere le prove dell'attività criminosa trasmettendo un dettagliato rapporto alle competenti Autorità nazionali per l'inoltro allo Stato di bandiera della nave straniera fermata	c) La nave da guerra può procedere all'immediato sequestro della nave straniera	d) La nave da guerra può procedere alla cattura della nave straniera	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00037	Per "inquinamento dell'ambiente marino" si intende:	a) solo l'introduzione diretta, a opera dell'uomo, di sostanze nell'ambiente marino.	b) ai sensi dell'art. 1 della Convenzione di Montego Bay l'introduzione diretta o indiretta, a opera dell'uomo, di sostanze o energia nell'ambiente marino che provoca, o possa presumibilmente provocare, effetti deleteri quali ad esempio il danneggiamento delle risorse biologiche.	c) solo l'introduzione, a opera di operatori economici, di energia nell'ambiente.	d) solo l'introduzione indiretta, a opera dell'uomo, di energia nell'ambiente marino.	b
TSMPA00038	Le disposizioni contenute nella Convenzione di Montego Bay riferite allo sfruttamento delle risorse biologiche della zona economica esclusiva (ZEE) prevedono che lo Stato costiero nella ZEE:	a) può sfruttare senza vincoli tali risorse	b) determina la propria potenzialità di sfruttamento delle risorse tenuto conto che tale sfruttamento è esclusivo in quanto a nessun altro Stato può essere consentito di accedere nella ZEE	c) determina da subito quali Stati possano concorrere nello sfruttamento delle risorse	d) fissa la propria potenzialità di sfruttamento delle risorse e nel caso in cui non possieda i mezzi per pescare l'intera quota stabilita concede ad altri Stati l'accesso nella propria zona economica esclusiva per consentire loro di sfruttare l'eccedenza di tale quota	d
TSMPA00039	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, cosa succede se una nave riceve l'ordine di fermarsi o è stata sottoposta a fermo fuori dal mare territoriale in circostanze che non giustificavano l'esercizio del diritto di inseguimento?	a) La nave che ha esercitato indebitamente il diritto di inseguimento potrà essere sottoposta a sequestro dallo Stato di bandiera della nave fermata o a cui è stato intimato l'ordine di fermarsi	b) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui sia stato siglato un accordo bilaterale in tal senso	c) La nave dovrà essere indennizzata dallo Stato di bandiera dell'imbarcazione che ha esercitato il diritto di inseguimento per ogni perdita o danno conseguente a tali misure	d) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui entrambe le navi appartengano a Stati che hanno ratificato la Convenzione	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00040	La Convenzione di Montego Bay nella parte che disciplina l'obbligo di prestare soccorso in mare prevede che ogni Stato costiero:	a) affidi il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea esclusivamente alle Forze Armate e nello specifico alla Marina militare	b) appronti un sistema di ricerca e di soccorso solo a seguito di eventi che hanno compromesso la sicurezza marittima e aerea	c) si spenda per costituire e garantire il funzionamento permanente di un adeguato ed efficace servizio di ricerca e soccorso a tutela della sicurezza aerea e marittima	d) costituisca una specifica istituzione cui affidare il sistema di ricerca e di soccorso per tutelare la sicurezza marittima e aerea	c
TSMPA00041	Secondo quanto disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 il passaggio in transito di una nave negli stretti internazionali deve essere:	a) continuo e avvenire secondo specifiche e codificate tempistiche internazionalmente riconosciute per ogni stretto	b) continuo secondo velocità di navigazione decise dal Comandante della nave	c) rapido e continuo tranne nel caso in cui intervengano cause di forza maggiore o sussista un pericolo	d) continuo e rapido senza possibilità alcuna di fermarsi	c
TSMPA00042	La Convenzione di Montego Bay al fine di garantire la salvaguardia della sicurezza in mare prevede che lo Stato costiero si assicuri che a bordo di ogni nave battente la sua bandiera vi sia:	a) un equipaggio adeguato nel numero e comunque non inferiore a 4 unità ad eccezione del Comandante e degli ufficiali	b) un equipaggio adeguato come numero e specializzazione dei suoi componenti, alle dimensioni, alla tipologia, ai macchinari e alle apparecchiature della nave stessa	c) un equipaggio adeguato nel numero	d) un equipaggio adeguato nel numero e nella specializzazione dei suoi componenti	b
TSMPA00043	La Convenzione di Montego Bay del 1982 prevede che lo Stato costiero deve affidare il comando delle navi battenti la sua bandiera a comandanti e a ufficiali:	a) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni in riferimento alla diversa stazza delle navi	b) che abbiano conseguito i necessari titoli professionali riferibili in particolare all'abilità marinaresca, alla condotta della navigazione, alle comunicazioni e all'ingegneria navale	c) iscritti negli appositi albi tenuti dalle diverse Autorità competenti	d) che abbiano conseguito le apposite abilitazioni presso Istituti di formazione specializzati e riconosciuti a livello internazionale	b
TSMPA00044	Secondo quanto disciplinato dalla Convenzione di Montego Bay, nelle acque internazionali l'imbarcazione che batte le bandiere di più Stati:	a) è certamente assimilabile alle navi senza nazionalità	b) ha la nazionalità della bandiera issata per prima	c) ha la nazionalità del suo Comandante	d) è una nave dell'Organizzazione Marittima Internazionale	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00045	In ragione di quanto indicato all'art. 53 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 se uno Stato arcipelago non istituisce corridoi di traffico o rotte aeree:	a) si provvede unicamente a richiedere un intervento delle organizzazioni internazionali.	b) nessuna delle alternative proposte è corretta.	c) il diritto di passaggio non può essere mai esercitato.	d) le rotte normalmente utilizzate per espletare la navigazione internazionale possono essere utilizzate per esercitare il diritto di passaggio nei corridoi di traffico arcipelagici.	d
TSMPA00046	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay del 1982, cosa accade se a seguito del corretto esercizio del diritto di visita i sospetti sulla nave straniera si mostrano infondati e quest'ultima subisca dei danni da detto esercizio?	a) La nave straniera dovrà essere risarcita di ogni danno o perdita subiti a meno che la stessa non abbia commesso atti che giustificassero i sospetti	b) La nave straniera sarà in ogni caso indennizzata di ogni danno o perdita subita	c) Gli eventuali danni arrecati non sono soggetti ad alcun risarcimento	d) Solo i danni occorsi alla struttura della nave durante l'abbordaggio sono soggetti a risarcimento ad opera dello Stato di bandiera che ha esercitato il diritto di visita	a
TSMPA00047	Secondo la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare il passaggio in transito negli stretti usati per la navigazione internazionale viene inteso come:	a) l'esercizio della sola libertà di navigazione, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	b) l'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, tra una parte di alto mare e il mare territoriale di uno Stato costiero	c) l'esercizio della libertà di navigazione e di sorvolo, ai soli fini del passaggio, esclusivamente tra una parte di alto mare e un'altra parte di alto mare	d) libertà di navigazione e di sorvolo, finalizzata solamente al passaggio, tra una parte di alto mare o zona economica esclusiva e un'altra parte di alto mare o zona economica esclusiva	d
TSMPA00048	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare prevede all'art. 204 che gli Stati contraenti si impegnano, per quanto è possibile e nel rispetto dei diritti degli altri Stati:	a) solo se richiesto da Stati costieri, ad analizzare, mediante metodi scientifici riconosciuti, unicamente il rischio di inquinamento.	b) solo se richiesto da organismi internazionali, a valutare, mediante metodi scientifici, gli effetti dell'inquinamento dell'ambiente.	c) solo se richiesto da Stati costieri e da organismi internazionali, a valutare i rischi o gli effetti dell'inquinamento.	d) a misurare, analizzare e valutare i rischi o gli effetti dell'inquinamento dell'ambiente marino attraverso dei metodi scientifici riconosciuti.	d
TSMPA00049	La Convenzione di Montego Bay prevede che nell'alto mare, le imbarcazioni dello Stato o al servizio dello Stato esclusivamente impiegate per servizi governativi non commerciali:	a) non godono di alcuna immunità al pari delle navi commerciali	b) godono dell'immunità completa dalla giurisdizione di qualunque Stato ad eccezione di quella dello Stato di bandiera	c) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare di volta in volta solcata	d) soggiacciono alla giurisdizione dello Stato di bandiera esclusivamente nel caso in cui trasportino materiali di armamento	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00050	Secondo quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay nella parte che disciplina l'Autorità Internazionale dei fondi marini, la citata Autorità, i suoi beni e le sue proprietà, sono coperti da immunità dalla giurisdizione degli Stati?	a) Sì, senza alcuna eccezione, così come previsto dall'art. 180 della Convenzione di Montego Bay	b) No, l'Autorità, i suoi beni e proprietà, sono soggetti alla giurisdizione degli Stati ove sono ubicati, a norma dell'art. 178 della Convenzione di Montego Bay	c) No, l'Autorità, i suoi beni e proprietà, sono soggetti alla giurisdizione degli Stati ove sono ubicati, a norma dell'art. 180 della Convenzione di Montego Bay	d) Sì, salvo il caso in cui l'Autorità espressamente vi rinunci, in ossequio a quanto previsto dall'art. 178 dell'accordo	d
TSMPA00051	L'art. 39 della Convenzione di Montego Bay prevede, tra l'altro, che gli aeromobili durante il passaggio in transito negli stretti utilizzati per la navigazione internazionale:	a) controllino ininterrottamente la l'apposita frequenza radio internazionale di soccorso	b) monitorino ininterrottamente la frequenza radio agli stessi assegnata dall'Autorità internazionale competente per il controllo del traffico aereo, ovvero l'apposita frequenza internazionale di soccorso	c) controllino ininterrottamente la frequenza radio loro assegnata dalla competente Autorità internazionale designata al controllo del traffico aereo	d) controllino all'inizio del passaggio e alla fine dello stesso la frequenza radio loro assegnata dalla competente Autorità internazionale designata al controllo del traffico aereo o l'apposita frequenza internazionale di soccorso	b
TSMPA00052	Il diritto di navigazione nell'alto mare così come previsto dalla Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare prevede che:	a) ogni Stato, sia costiero sia privo di litorale, ha il diritto di far navigare nell'alto mare navi battenti la sua bandiera previa specifica autorizzazione rilasciata di volta in volta dall'IMO	b) solo gli Stati costieri abbiano il diritto di far navigare nell'alto mare navi battenti la loro bandiera	c) ogni Stato, sia esso costiero o privo di litorale, ha il diritto di far navigare nell'alto mare le imbarcazioni che battono la sua bandiera	d) solo gli Stati privi di litorale abbiano il diritto di far navigare nell'alto mare navi battenti la loro bandiera	c
TSMPA00053	Secondo quanto previsto dall'art. 159 della Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del Mare, l'Assemblea dell'Autorità Internazionale dei fondi marini si riunisce secondo il seguente schema:	a) in sessione ordinaria almeno tre volte l'anno e in sessione straordinaria ogni volta che ne decide l'opportunità o quando è convocata dal Segretario Generale su richiesta del Consiglio o della maggioranza dei membri dell'Autorità	b) in sessione ordinaria ogni anno, mentre in sessione straordinaria ogni qualvolta se ne decida l'opportunità ovvero per volere del Segretario Generale su richiesta del Consiglio o della maggioranza dei membri dell'Autorità	c) in sessione ordinaria tutti gli anni e in sessione straordinaria solo quando è convocata dal Segretario Generale su richiesta del Consiglio	d) in sessione ordinaria almeno due volte l'anno gli anni e in sessione straordinaria ogni volta che ne decide l'opportunità	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00054	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare prevede che lo Stato che venga a conoscenza di un pericolo di inquinamento dell'ambiente marino imminente o in atto:	a) avverte, se del caso, solo le organizzazioni internazionali.	b) non ha particolari obblighi di informazione.	c) avverte, se del caso, gli Stati che fanno richiesta di notizie.	d) è obbligato a darne immediata notizia agli Stati che ritiene possano essere esposti a tale pericolo di inquinamento, come pure alle competenti Organizzazioni Internazionali.	d
TSMPA00055	Il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini previsto dalla Convenzione di Montego Bay si riunisce:	a) almeno due volte l'anno	b) con la frequenza che esigono le attività dell'Autorità, ma non meno di una volta a semestre	c) non meno di tre volte l'anno e comunque secondo la frequenza che esigono le attività svolte dall'Autorità	d) massimo tre volte l'anno	c
TSMPA00056	La Convenzione di Montego Bay del 1982 prevede che per la determinazione della larghezza del mare territoriale si possa utilizzare il metodo delle linee di base diritte. Ciò può avvenire nel caso in cui:	a) ci si trovi di fronte a località dove la linea di costa è sensibilmente frastagliata o vi è la presenza di isole nelle sue immediate vicinanze	b) ci si trovi di fronte a località dove la linea di costa è profondamente frastagliata	c) lo Stato costiero lo richieda formalmente alla competente Autorità delle Nazioni Unite	d) nelle vicinanze della linea di costa vi sono non meno di 5 isole	a
TSMPA00057	Secondo le previsioni della Convenzione sul Diritto del Mare di Montego Bay, quando deve iniziare l'inseguimento di una nave straniera?	a) Solo quando la nave straniera si trova nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	b) Quando la nave straniera si trova nelle acque interne dello Stato che mette in atto l'inseguimento	c) Nell'alto mare	d) Quando l'imbarcazione da inseguire si trova nelle acque interne, nelle acque arcipelagiche, nel mare territoriale oppure nella zona contigua dello Stato costiero che mette in atto l'inseguimento	d
TSMPA00058	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982, l'abbordaggio di una nave straniera che non gode della completa immunità condotto nelle acque internazionali:	a) può avvenire in maniera legittima se attuato da una nave da guerra e solo se vi siano fondati motivi per ritenere che sussistano le specifiche condizioni previste dalla Convenzione	b) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una qualsiasi nave	c) può sempre legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra	d) può legittimamente avvenire ad opera di una nave da guerra esclusivamente se la nave sia impegnata in atti di pirateria	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00059	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, la piattaforma continentale, così come la zona economica esclusiva, deve essere formalmente proclamata dallo Stato costiero affinché su di essa possano far valere i propri diritti?	a) Sì, in quanto diversamente tutti gli Stati possono esplorarla e sfruttarla senza alcuna espressa autorizzazione	b) No, tuttavia perché i diritti dello Stato costiero vengano riconosciuti deve essere effettivamente occupata dal medesimo	c) No, poiché la piattaforma continentale costituisce il prolungamento sommerso ma naturale della terraferma e per questo appartiene di fatto al relativo Stato costiero	d) Sì, in quanto generalmente l'ampiezza della piattaforma continentale coincide con quella della zona economica esclusiva	c
TSMPA00060	Le previsioni contenute nella Convenzione di Montego Bay del 1982 disciplinano che nel caso in cui un'imbarcazione in navigazione impieghi secondo convenienza le bandiere di due Stati:	a) l'imbarcazione in questione possa essere assimilata a una nave priva di nazionalità in quanto non può rivendicare nessuna delle nazionalità riferibili alle bandiere impiegate	b) la nave soggiaccia alla giurisdizione di entrambi gli Stati di bandiera	c) la nazionalità attribuita alla nave sia quella del suo Comandante	d) la nazionalità attribuita alla nave sia quella della bandiera issata per prima	a
TSMPA00061	In linea generale, secondo quanto disposto dalla Convenzione di Montego Bay, lo Stato costiero ai fini dello sfruttamento ottimale delle risorse biologiche presenti nella zona economica esclusiva:	a) determina il volume minimo di risorse di cui è consentita la cattura assicurandosi comunque la conservazione delle stesse ed evitandone lo sfruttamento eccessivo	b) consente lo sfruttamento delle risorse senza alcun limite	c) consente esclusivamente lo sfruttamento delle risorse presenti a ridosso del mare territoriale	d) è tenuto a fissare il volume massimo di risorse di cui è consentita la cattura tenendo comunque conto che deve assicurarsi la conservazione delle stesse, nonché evitarne lo sfruttamento eccessivo	d
TSMPA00062	La Convenzione di Montego Bay del 1982 prevede la cooperazione tra Stati costieri di mari chiusi o semichiusi con riguardo all'esercizio di diritti e all'adempimento di obblighi. In quali ambiti specifici, annoverati nell'art. 123?	a) Nell'ambito della ricerca scientifica, in quello delle risorse biologiche del mare e, da ultimo, in quello relativo alla protezione dell'ambiente marino	b) Nell'ambito delle risorse biologiche del mare e in quello della protezione dell'ambiente marino	c) Nell'ambito della protezione dell'ambiente marino e in quello della difesa militare delle coste	d) Nell'ambito della difesa militare delle coste, della prevenzione di calamità naturali e in quello della lotta all'inquinamento	a
TSMPA00063	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay del 1982 il diritto di inseguimento nell'alto mare di una nave da parte di uno Stato costiero:	a) è consentito quando sia stato accertato incontrovertibilmente che la nave abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato costiero	b) non è esercitabile ma lo è solo il diritto di visita	c) è sempre consentito a patto che si tratti di una nave battente la bandiera dello Stato costiero	d) è consentito quando le Autorità competenti dello Stato costiero abbiano fondati motivi di ritenere che la nave abbia violato le leggi e i regolamenti dello Stato stesso	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00064	Secondo la Convenzione di Montego Bay l'imbarcazione straniera impegnata in trasmissioni abusive dall'alto mare può essere:	a) abbordata dalle navi da guerra di ogni Stato	b) abbordata solo dalle navi da guerra degli Stati che ricevono le trasmissioni abusive	c) abbordata solo dalle navi da guerra dello Stato di bandiera della nave da cui promanano le trasmissioni	d) abbordata esclusivamente da una nave da guerra di uno degli Stati previsti dall'art. 109 della Convenzione	d
TSMPA00065	Con il termine "baie storiche" la Convenzione di Montego Bay definisce le:	a) baie sulle quali lo Stato costiero vanta diritti esclusivi consolidatisi nel tempo in seguito all'acquiescenza di altri Stati	b) baie che storicamente appartengono ad un determinato Stato costiero	c) baie che hanno una valenza dal punto di vista storico	d) baie nei cui fondali sono stati rinvenuti reperti di valore storico	a
TSMPA00066	Il "passaggio inoffensivo" di navi straniere nel mare territoriale di uno Stato costiero può essere limitato/sospeso?	a) No, il passaggio inoffensivo è sempre garantito	b) Sì, lo Stato costiero può sospendere temporaneamente il passaggio inoffensivo in zone specifiche del mare territoriale esclusivamente nel caso in cui nelle stesse siano in corso delle esercitazioni militari	c) No, ad eccezione del caso in cui la nave straniera si sia resa responsabile di atti di pirateria	d) Sì, lo Stato costiero può sospendere temporaneamente il passaggio inoffensivo in zone specifiche del mare territoriale quando sia indispensabile per ragioni di sicurezza	d
TSMPA00067	L'eventuale sospensione del "passaggio inoffensivo" nel mare territoriale:	a) deve essere resa nota solo quando la nave da guerra che intende effettuare il passaggio richiede la prevista autorizzazione	b) può essere attuata dallo Stato costiero senza alcun avviso	c) deve essere adeguatamente pubblicizzata dallo Stato costiero	d) nessuna delle alternative disponibili è corretta in quanto il "passaggio inoffensivo" non può essere sospeso	c
TSMPA00068	Per misurare la larghezza del mare territoriale si possono adottare i metodi delle linee di base denominati:	a) metodo della linea di base normale, delle linee di base diritte e delle linee di base oblique	b) metodo delle linee di base diritte	c) metodo della linea di base normale e, a determinate condizioni, quello delle linee di base diritte	d) metodo delle linee di base normali	c
TSMPA00069	L'inseguimento di una nave straniera iniziato secondo le modalità previste dall'art. 111 della Convenzione di Montego Bay può continuare oltre il mare territoriale o la zona contigua solo nel caso in cui:	a) la nave inseguita non abbia aderito all'ordine di fermarsi intimato dalla nave inseguitrice	b) non venga mai interrotto	c) si tratti di un inseguimento di una nave da guerra	d) si tratti di un inseguimento di una nave che abbia commesso atti di pirateria	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00070	Quando cessa il diritto di inseguimento ai sensi della Convenzione di Montego Bay?	a) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato	b) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo	c) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo con cui il suo Stato di bandiera ha siglato un Accordo bilaterale	d) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale o nella zona contigua del proprio Stato	b
TSMPA00071	Per organizzare e controllare l'attività svolta nella Area Internazionale dei fondi marini gli Stati contraenti la Convenzione di Montego Bay hanno costituito:	a) un Comitato di esperti composto da personale qualificato di ogni Stato	b) l'Autorità Internazionale dei fondi marini	c) un apposito Gruppo di Lavoro che si riunisce due volte l'anno	d) l'Agenzia delle Nazioni Unite per la cooperazione nell'ambito dei fondi marini	b
TSMPA00072	Dove ha sede l'Autorità Internazionale dei fondi marini?	a) Ginevra (Svizzera)	b) Kingston (Giamaica)	c) Londra (Gran Bretagna)	d) New York (Stati Uniti d'America)	b
TSMPA00073	Nel caso in cui il diritto di inseguimento della nave straniera venga esercitato da un aeromobile:	a) l'aeromobile che emette l'ordine di arresto esegue anche l'inseguimento e, se non è in grado di effettuare direttamente il fermo, lo porta avanti fintanto che non subentri un'imbarcazione o un altro aeromobile dello Stato che siano in grado di fermare la nave	b) l'aeromobile in questione si limita a emettere l'ordine di arresto e a monitorare la nave straniera da fermare fintanto che non sopraggiunga una nave da guerra che possa iniziare l'inseguimento	c) deve essere necessariamente il medesimo aeromobile che emette l'ordine di arresto, esegue l'inseguimento e effettua il fermo della nave straniera	d) l'aeromobile in questione si limita a emettere l'ordine di arresto e a monitorare la nave straniera da fermare fintanto che non sopraggiunga una qualsiasi nave dello Stato costiero che possa intraprendere l'inseguimento	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00074	Nel caso in cui nell'alto mare vi sia una nave straniera (cd. "nave madre") dedita al traffico di migranti che utilizza delle lance o imbarcazioni minori per far sbarcare sulle coste di uno Stato rivierasco i migranti, è possibile per una nave da guerra del medesimo Stato intraprendere l'inseguimento e il fermo della "nave madre"?	a) Sì, ma solo previa autorizzazione dello Stato di bandiera della nave straniera	b) No, a meno che non sia stato comprovato che la "nave madre" in precedenza abbia fatto ingresso nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato rivierasco	c) No, l'inseguimento e il successivo fermo possono avvenire solo se la "nave madre" compie l'attività illecita nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato	d) Sì, applicando l'istituto della "presenza costruttiva" in virtù del quale sussistendo un indubbio collegamento tra la "nave madre" e le imbarcazioni minori, è sufficiente attendere che una di queste, carica di migranti, faccia ingresso nel mare territoriale o nella zona contigua dello Stato per dare avvio all'inseguimento e alla cattura della "nave madre"	d
TSMPA00075	Quali sono gli Organi principali dell'Autorità Internazionale dei fondi marini ai sensi della Convenzione di Montego Bay?	a) L'Assemblea e il Segretariato	b) L'Assemblea, il Consiglio e il Segretariato	c) L'Assemblea e il Consiglio	d) Il Consiglio e il Segretariato	b
TSMPA00076	Cosa si intende per arcipelago ai sensi dell'art. 46 della Convenzione di Montego Bay?	a) Si intende un gruppo di isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	b) Si intende un gruppo di isole di specifiche dimensioni che formano intrinsecamente un unico insieme geografico	c) Si intende un gruppo di isole composto al massimo da 5 isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	d) Si intende un gruppo di isole composto come minimo da 2 isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00077	Ai sensi dell'art 193 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 10 dicembre 1982 (Montego Bay) gli Stati:	a) hanno la facoltà di sfruttare le proprie risorse naturali tenendo conto, ove possibile, della protezione dell'ambiente marino.	b) non possono sfruttare le proprie risorse naturali.	c) nessuna delle alternative proposte è corretta.	d) hanno il diritto sovrano di sfruttare le proprie risorse naturali secondo le proprie politiche e nel rispetto del proprio obbligo di proteggere e preservare l'ambiente marino.	d
TSMPA00078	L'art. 195 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 10 dicembre 1982 (Montego Bay) prevede che gli Stati nell'adottare misure per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino:	a) possono agire anche trasformando un tipo di inquinamento in un altro.	b) possono agire anche trasferendo danni o rischi da un'area ad un'altra.	c) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra ma possono liberamente trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	d) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra e da non trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	d
TSMPA00079	Nell'adottare misure per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino, la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 10 dicembre 1982 (Montego Bay) prevede che gli Stati:	a) possono agire anche trasformando un tipo di inquinamento in un altro.	b) debbono agire in modo da non trasferire, direttamente o indirettamente, danni o rischi da un'area ad un'altra e da non trasformare un tipo di inquinamento in un altro.	c) possono agire anche trasferendo danni o rischi da un'area ad un'altra.	d) non hanno particolari vincoli o obblighi.	b
TSMPA00080	Ai sensi dell'art. 197 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), gli Stati per proteggere e preservare l'ambiente marino:	a) cooperano a livello mondiale e regionale, come è più opportuno, direttamente o attraverso le competenti organizzazioni internazionali.	b) nessuna delle alternative proposte è corretta.	c) non devono mai collaborare.	d) non devono mai collaborare, salvo prestare assistenza tecnica.	a
TSMPA00081	La Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), si interessa anche dell'inquinamento dell'ambiente marino da fonti terrestri?	a) Sì.	b) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	c) No. Si interessa solo dell'inquinamento terrestre.	d) No. Si interessa solo dell'inquinamento provocato da navi.	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00082	Cosa si intende, secondo l'art. 221 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), per "incidente in mare":	a) solo un evento verificatosi all'interno della nave.	b) solo un evento verificatosi all'esterno della nave.	c) unicamente la collisione in mare tra almeno due navi.	d) un abbordaggio, un incaglio o altro incidente di navigazione o altro evento verificatosi a bordo o all'esterno della nave che abbia arrecato danni materiali o comporti il pericolo imminente di danni materiali a una nave o al suo carico.	d
TSMPA00083	Secondo la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), le organizzazioni internazionali, per prevenire, ridurre e tenere sotto controllo l'inquinamento dell'ambiente marino, accordano un trattamento preferenziale a favore degli Stati in via di sviluppo:	a) relativamente a: 1. concessione di finanziamenti e di assistenza tecnica appropriati; 2. utilizzazione dei loro servizi specialistici.	b) relativamente alla sola concessione di assistenza tecnica.	c) relativamente alla sola concessione di finanziamenti.	d) Nessuna delle alternative proposte è corretta.	a
TSMPA00084	Per esercitare correttamente il diritto di inseguimento dove si deve trovare la nave da guerra che emana l'ordine di fermo alla nave straniera presente nel mare territoriale o nella zona contigua?	a) La nave da guerra deve esclusivamente trovarsi nel mare territoriale anche se la nave straniera è nella zona contigua	b) La nave da guerra deve trovarsi solo nell'alto mare prospiciente al mare territoriale/alla zona contigua	c) La nave da guerra non si deve necessariamente trovare, al pari di quella da inseguire, nel mare territoriale o nella zona contigua	d) La nave da guerra si deve trovare necessariamente nella stessa area di mare in cui è presente la nave straniera da inseguire	c
TSMPA00085	Il diritto di visita previsto dalla Convenzione di Montego Bay può essere esercitato da tutte le navi?	a) Sì, ma durante l'esercizio del diritto di visita devono richiedere il supporto di una nave da guerra del proprio Stato	b) No, solo dalle navi da guerra e da altre navi autorizzate che siano chiaramente contrassegnate e identificabili come navi in servizio di Stato	c) Sì, ma le navi impiegate per servizi commerciali prima dell'esercizio devono essere autorizzate dalle Autorità del proprio Stato	d) Sì, allorquando sussistano i presupposti previsti dall'art. 110 della Convenzione	b
TSMPA00086	L'articolo 38 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), disciplina:	a) il diritto di passaggio in transito negli stretti usati per la navigazione internazionale	b) il diritto di passaggio inoffensivo nel mare territoriale	c) il diritto di passaggio in transito nel mare territoriale	d) il diritto di passaggio inoffensivo attraverso le acque arcipelagiche	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00087	L'art. 6 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay) prevede che in caso di isole bordate da scogliere affioranti, la linea di base dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è:	a) la linea di bassa marea della scogliera, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero	b) la linea di alta marea della scogliera, come indicato con simboli appropriati sulle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero	c) la linea di bassa marea misurata in ogni caso dalla costa dell'isola	d) determinata attraverso il metodo delle linee di base diritte	a
TSMPA00088	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, se un fiume sfocia direttamente nel mare, la linea di base è:	a) misurata dalla riva del fiume più frastagliata	b) una linea dritta tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di alta marea delle sue rive	c) una linea dritta tracciata attraverso la bocca del fiume, tra i punti di bassa marea delle sue rive	d) misurata unendo i punti delle rive più prossimi alla foce	c
TSMPA00089	L'articolo 99 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), riguarda:	a) il divieto di trasporto a bordo di navi di materiale dual use	b) il divieto di trasporto a bordo di navi degli schiavi	c) il divieto di trasporto a bordo di navi di fauna protetta	d) il divieto di trasporto a bordo di navi di materiale inquinante	b
TSMPA00090	La Parte III della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), disciplina:	a) la zona contigua	b) il mare territoriale e la zona contigua	c) il mare territoriale	d) la zona economica esclusiva	b
TSMPA00091	Secondo l'art. 23 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), quali sono le prescrizioni che devono osservare le navi a propulsione nucleare nell'esercizio del diritto di passaggio inoffensivo nel mare territoriale di uno Stato costiero?	a) Le navi in questione devono avere a bordo i documenti prescritti e osservare le specifiche misure di sicurezza previste per tale tipologia di navi dagli accordi internazionali	b) Le navi in questione devono avere a bordo i documenti prescritti	c) Le navi in questione, prima di iniziare il passaggio inoffensivo devono essere autorizzate dalla competente Autorità marittima dello Stato costiero	d) Le navi in questione devono osservare le specifiche misure di sicurezza previste per tale tipologia di navi dagli accordi internazionali	a
TSMPA00092	In base all'art. 19 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), il passaggio di una nave straniera nel mare territoriale di uno Stato costiero è considerato pregiudizievole per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato stesso quando la nave compie:	a) esclusivamente lo scarico di materiali o valuta in violazione delle leggi e dei regolamenti doganali, fiscali, sanitari vigenti nello Stato	b) il carico o lo scarico di materiali, valuta o persone in violazione delle leggi e dei regolamenti doganali, fiscali, sanitari o di immigrazione vigenti nello Stato	c) il carico o lo scarico di materiali, valuta o persone in violazione degli accordi internazionali vigenti tra lo Stato il cui mare territoriale è oggetto del passaggio e quello di bandiera della nave straniera	d) il carico o lo scarico di materiali pericolosi per la salute dell'equipaggio	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00093	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, nella parte che disciplina l' "Area", quando si parla di "risorse" si intende:	a) esclusivamente le risorse minerali solide che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici	b) tutte le risorse minerali, fatta eccezione per quelle gassose che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici	c) tutte le risorse minerali, solide, liquide o gassose in situ che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici	d) esclusivamente le risorse minerali liquide o gassose in situ che si trovano nell'Area sui fondi marini o nel loro sottosuolo, compresi i noduli polimetallici	c
TSMPA00094	Ai sensi dell'art. 112 della Convenzione di Montego Bay il diritto di posare condotte e cavi sottomarini sul fondo dell'alto mare al di là della piattaforma continentale è riservato a:	a) tutti gli Stati	b) agli Stati autorizzati a svolgere attività di trivellazione nell'alto mare	c) agli Stati specificatamente autorizzati dall'Autorità Internazionale dei fondi marini	d) esclusivamente agli Stati che hanno ratificato la Convenzione	a
TSMPA00095	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay tra i diritti esclusivi esercitati dallo Stato costiero nella sua "zona economica esclusiva", vi è quello di costruire o autorizzare la costruzione di:	a) isole artificiali la cui superficie non può superare i 5 km²	b) arcipelaghi	c) isole artificiali	d) atolli	c
TSMPA00096	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, nella "zona economica esclusiva" lo Stato costiero gode di giurisdizione in materia di protezione e preservazione dell'ambiente marino?	a) No	b) In parte, in quanto la competenza è suddivisa con l'Autorità Internazionale dei fondi marini	c) No, tranne il caso in cui siano cagionati danni all'ambiente marino da attività svolte nella zona da strutture o navi dello Stato costiero	d) Sì	d
TSMPA00097	Ai sensi dell'art. 101 della Convenzione di Montego Bay può essere definito come "atto di pirateria":	a) ogni atto compiuto in violazione dei diritti umani internazionalmente riconosciuti	b) ogni atto di partecipazione anche involontaria alle attività di una nave o di un aeromobile pirata	c) ogni atto di aggressione ingiustificata a nave o aeromobile non da guerra	d) ogni atto di partecipazione volontaria alle attività di una nave o di un aeromobile, commesso nella consapevolezza di fatti tali da rendere i suddetti mezzi nave o aeromobile pirata	d
TSMPA00098	La pirateria, secondo la definizione presente nella Convenzione di Montego Bay, può essere perpetrata oltre che nell'alto mare anche:	a) in qualsiasi luogo che si trovi fuori dalla giurisdizione di qualunque Stato	b) anche in specifici luoghi soggetti alla giurisdizione degli Stati costieri	c) in specifici luoghi elencati nella Convenzione	d) nella zona economica esclusiva degli Stati costieri	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSPA00099	Gli Organi previsti dalla Convenzione di Montego Bay per la soluzione delle controversie, a norma dell'art. 287 sono:	a) il Tribunale Internazionale per il diritto del mare, la Corte Internazionale di giustizia, un Tribunale arbitrale e un Tribunale arbitrale speciale	b) il Tribunale Internazionale per il diritto del mare e la Corte Internazionale di giustizia	c) il Tribunale Internazionale per il diritto del mare, la Corte Internazionale di Giustizia e un Tribunale arbitrale speciale	d) la Corte Internazionale di giustizia, un Tribunale arbitrale e un Tribunale arbitrale speciale	a
TSPA00100	La Convenzione di Montego Bay tratta, tra l'altro, dell'inquinamento dell'ambiente marino da fonti terrestri?	a) Nessuna delle risposte proposte è corretta.	b) No. Si interessa solo dell'inquinamento nell'area.	c) No. Si interessa solo dell'inquinamento provocato da navi.	d) No. Si interessa esclusivamente dell'inquinamento terrestre.	a
TSPA00101	In tema di limiti del mare territoriale e di fissazione delle linee di base, la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 prevede che:	a) Il metodo delle linee di base dritte non possa essere utilizzato da uno Stato per dividere il mare territoriale di un altro Stato dall'alto mare o da una zona economica esclusiva	b) il metodo delle linee di base dritte è regola generale che può essere derogata solo in seguito ad accordi regionali che siano stati ratificati e che riguardano il Mediterraneo	c) il metodo delle linee di base dritte è sempre e comunque consentito	d) il metodo delle linee di base dritte può essere impiegato da uno Stato in modo tale da separare il mare territoriale per un massimo di 5 miglia	a
TSPA00102	la Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, prevede che nell'alto mare ogni Stato possa sottoporre a sequestro una nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria e tenuta sotto il controllo dei pirati?	a) Nessuna delle risposte proposte è corretta	b) No, il sequestro può essere effettuato solo dallo Stato di bandiera della nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria	c) Sì, ma prima di effettuare il sequestro occorre che lo Stato che procede sia formalmente autorizzato dallo Stato di bandiera della nave	d) No, il sequestro può avvenire solo dallo Stato verso cui tale nave abbia compiuto degli atti diretti di pirateria	a
TSPA00103	Le disposizioni della Convenzione di Montego Bay che regolano gli Stati-Arcipelago sono contenute nella:	a) Parte VII del citato accordo internazionale	b) Parte V del citato accordo internazionale	c) Parte IV del citato accordo internazionale	d) d) Parte VI del citato accordo internazionale	c
TSPA00104	L'art. 161 della Convenzione di Montego Bay disciplina:	a) la composizione dell'Assemblea dell'Autorità Internazionale dei fondi marini e la procedura di elezione dei suoi membri	b) la composizione del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini e la procedura di elezione dei suoi membri	c) la procedura di nomina del Presidente del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini	d) la composizione del Segretariato dell'Autorità Internazionale dei fondi marini	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00105	Il diritto di inseguimento è disciplinato:	a) dall'art. 116 della Convenzione di Montego Bay	b) dall'art. 101 della Convenzione di Montego Bay	c) dall'art. 111 della Convenzione di Montego Bay	d) dall'art. 112 della Convenzione di Montego Bay	c
TSMPA00106	L'art. 171 della Convenzione di Montego Bay, inserito nella parte dell'accordo che tratta dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, ha come oggetto:	a) risorse finanziarie dell'Autorità	b) capacità dell'Autorità di contrarre prestiti	c) archivi e comunicazioni ufficiali dell'Autorità	d) esenzione da imposte e diritti doganali	a
TSMPA00107	I membri delle Commissioni costituenti gli Organi del Consiglio dell'Autorità dei fondi marini ai sensi della Sottosezione C della Convenzione di Montego Bay:	a) sono eletti per quattro anni	b) sono eletti per cinque anni	c) sono eletti per sette anni	d) sono eletti per due anni	b
TSMPA00108	L'articolo 4 della Convenzione di Montego Bay riguarda:	a) la larghezza del mare territoriale	b) il limite esterno della zona economica esclusiva	c) il limite esterno della zona contigua	d) il limite esterno del mare territoriale	d
TSMPA00109	L'art. 174 della Convenzione di Montego Bay prevede che:	a) gli Stati contraenti non sono responsabili dei debiti dell'Autorità Internazionale dei fondi marini	b) gli Stati contraenti sono responsabili dei debiti dell'Autorità Internazionale dei fondi marini in proporzione alla loro partecipazione alle attività condotte dalla stessa	c) gli Stati contraenti sono responsabili dei debiti dell'Autorità Internazionale dei fondi marini	d) gli Stati contraenti non sono responsabili dei debiti dell'Autorità Internazionale dei fondi marini fatta eccezione per quelli originati a seguito dello sfruttamento non conforme delle risorse presenti nell'Area	a
TSMPA00110	L'art. 127 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982, nella parte che disciplina la libertà di transito degli Stati privi di litorale, prevede che:	a) il traffico in transito è soggetto ai soli diritti doganali, preventivamente stabiliti dagli Stati di transito, che non possono comunque superare il 10% del valore della merce in transito e devono essere comprensivi delle spese sostenute per servizi specifici resi in relazione a tale traffico	b) il traffico in transito è soggetto ai soli diritti doganali, preventivamente stabiliti dagli Stati di transito, comprensivi di quelli imposti per servizi specifici resi in relazione a tale traffico	c) il traffico in transito è soggetto ai diritti doganali, tasse o altre spese preventivamente stabilite dagli Stati di transito, comprensive di quelle imposte per servizi specifici resi in relazione a tale traffico	d) il traffico in transito non è soggetto ad alcun diritto doganale, tassa o altre spese, ad eccezione di quelle imposte per servizi specifici resi in relazione a tale traffico	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00111	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay che cosa si intende con il termine "passaggio" attraverso il mare territoriale?	a) La navigazione nel mare territoriale esclusivamente allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne	b) La navigazione nel mare territoriale sia allo scopo di attraversarlo senza entrare nelle acque interne, sia per dirigersi verso le acque interne o uscirne	c) La navigazione nel mare territoriale esclusivamente allo scopo di dirigersi verso le acque interne o uscirne	d) La navigazione dal mare territoriale alla zona contigua	b
TSMPA00112	La "zona contigua":	a) si estende per un limite massimo di 50 miglia marine oltre il mare territoriale	b) può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	c) non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale	d) è uno spazio di mare che si estende per un limite massimo di 50 miglia marine dalla linea di base della costa	c
TSMPA00113	Il passaggio nel mare territoriale di uno Stato per essere considerato "inoffensivo", quali caratteristiche deve avere?	a) Non deve arrecare pregiudizio alla sicurezza dello Stato costiero	b) Non deve arrecare pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato costiero	c) Non deve arrecare pregiudizio alla pace dello Stato costiero	d) Deve essere semplicemente dichiarato come tale	b
TSMPA00114	Nello spazio di mare definito "zona contigua" che tipo di controllo esercita lo Stato costiero?	a) Il controllo finalizzato a prevenire e reprimere le violazioni di tutte le leggi e regolamenti previste dal proprio ordinamento	b) Il controllo doganale sulle navi in transito	c) Esclusivamente il controllo finalizzato alla prevenzione delle violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione entro il proprio territorio o mare territoriale	d) Il controllo finalizzato a prevenire e reprimere le violazioni delle proprie leggi e regolamenti doganali, fiscali, sanitari e di immigrazione commesse nel proprio territorio o mare territoriale	d
TSMPA00115	Il passaggio di una nave nel mare territoriale che caratteristiche deve avere?	a) Deve essere continuo	b) Deve essere continuo e rapido, ma può, in talune circostanze, essere consentita la fermata e l'ancoraggio	c) Deve essere rapido e la fermata è consentita solo in caso di dichiarata emergenza	d) Deve essere autorizzato	b
TSMPA00116	Nella zona di vigilanza doganale marittima in quale tipico servizio primeggia il Corpo?	a) Nel servizio di polizia nummaria	b) Nel servizio di polizia di frontiera	c) Nel servizio di polizia portuale	d) Nel servizio di polizia doganale marittima	d

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00117	La linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale è?	a) Individuata discrezionalmente dallo Stato costiero tra la linea di bassa marea e quella di alta marea	b) La linea di bassa marea	c) La linea di alta marea	d) La linea di bassa marea lungo la costa indicata nelle carte nautiche ufficialmente riconosciute dallo Stato costiero	d
TSMPA00118	Il significato di "passaggio inoffensivo" nel mare territoriale è disciplinato?	a) Dagli accordi tra Stati costieri confinanti	b) Dall'art. 19 della Convenzione di Montego Bay	c) Dalle leggi nazionali degli Stati costieri	d) Dall'art. 150 della Convenzione di Montego Bay	b
TSMPA00119	In quali casi a una nave straniera che esercita il passaggio nel mare territoriale è consentito l'ancoraggio o la fermata?	a) Quando previsto dall'ordinaria navigazione o per cause di forza maggiore o di difficoltà, oppure per finalità di soccorso a persone, navi o aeromobili in pericolo o difficoltà	b) Solo se preventivamente autorizzata dallo Stato costiero	c) Esclusivamente per finalità di soccorso a persone, navi o aeromobili in pericolo o difficoltà	d) In nessun caso	a
TSMPA00120	Se un'antica anfora greca resta impigliata nelle reti di una nave italiana in acque internazionali, a chi appartiene il reperto?	a) Allo Stato italiano, in quanto la nave è considerata territorio nazionale	b) All'UNESCO	c) Al Comandante della nave	d) All'Armatore	a
TSMPA00121	L'alto mare o acque internazionali quali aree marine comprende?	a) Le aree marine incluse nella zona economica esclusiva	b) Le aree marine situate tra il mare territoriale e la zona economica esclusiva	c) Tutte le aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato.	d) Le aree marine oltre le 50 miglia nautiche dalla costa	c
TSMPA00122	La zona economica esclusiva:	a) si estende dal limite del mare territoriale fino alle successive 50 miglia marine	b) non si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	c) si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	d) corrisponde in termini di miglia marine all'estensione del mare territoriale e della zona contigua	b
TSMPA00123	Alla nave straniera che effettua il passaggio inoffensivo nel mare territoriale:	a) viene sistematicamente applicata una tassa di passaggio stabilita dallo Stato costiero	b) non può essere imposta alcuna tassa relativa al solo passaggio	c) viene applicata una tassa di passaggio solo se lo Stato di bandiera acconsente	d) lo Stato costiero applica una tassa di passaggio esclusivamente nel caso in cui si tratti di una nave mercantile	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00124	Le navi da guerra e le altre navi di Stato in servizio non commerciali che transitano nel mare territoriale di un altro Stato godono di immunità?	a) Godono di immunità solo se richiesta preventivamente al transito	b) No, non godono di alcuna immunità	c) Nessuna delle alternative proposte è corretta	d) Sì, salve alcune eccezioni esplicitamente previste riguardanti l'inosservanza di leggi e regolamenti dello Stato costiero e gli eventuali danni causati da tale inosservanza	d
TSMPA00125	Negli stretti usati per la navigazione internazionale, le navi straniere:	a) possono eseguire solo alcune specifiche attività di ricerca o rilievi anche senza autorizzazione degli Stati rivieraschi	b) nessuna delle alternative proposte è corretta	c) non possono eseguire in alcun modo attività di ricerca o rilievi	d) non possono eseguire alcuna attività di ricerca o rilievi senza la preliminare autorizzazione degli Stati rivieraschi	d
TSMPA00126	Con l'espressione "mare libero" ci si riferisce:	a) alla parte di mare ricomprendente il mare territoriale e la zona contigua	b) alla parte di mare priva di vincoli di sovranità	c) alla parte di mare interdetto alla navigazione di qualsivoglia imbarcazione o natante	d) alla parte di mare diversa dalle "acque internazionali"	b
TSMPA00127	Quali sono gli obblighi degli Stati rivieraschi in caso di passaggio in transito negli stretti di navi straniere?	a) Devono fermare ogni nave in transito per verificarne il carico	b) Non devono ostacolare il passaggio e devono segnalare adeguatamente pericoli alla navigazione	c) Hanno l'obbligo di avvisare l'Autorità internazionale dei fondi marini di ogni singolo passaggio in transito	d) Devono esclusivamente segnalare adeguatamente pericoli alla navigazione o al sorvolo	b
TSMPA00128	Gli Stati costieri possono riservarsi diritti esclusivi sulla "piattaforma continentale", che si estende:	a) fino al limite della zona contigua	b) fino al bordo esterno del margine continentale oppure, convenzionalmente, fino a 200 miglia dalle linee di base se il margine si trova a distanza inferiore	c) a 200 miglia dalle linee di base	d) fino al limite del mare territoriale	b
TSMPA00129	La fascia di mare detta "zona economica esclusiva" comprende:	a) il suolo e il sottosuolo marini, nonché il volume d'acqua sovrastante	b) il suolo marino, ma non il volume d'acqua sovrastante	c) il suolo e il sottosuolo marini	d) il suolo marino e il volume d'acqua sovrastante	a
TSMPA00130	Le navi, in alto mare:	a) sono considerate giuridicamente territorio dello Stato della bandiera che battono	b) sono considerate giuridicamente territorio dello Stato di provenienza dell'armatore	c) sono considerate giuridicamente territorio dello Stato costiero più vicino in miglia marine	d) sono considerate giuridicamente territorio dello Stato costiero più vicino in miglia terrestri	a

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00131	Nella zona economica esclusiva tutti gli Stati, sia costieri che senza litorale godono, conformemente alle disposizioni della Convenzione di Montego Bay, delle libertà di navigazione e di sorvolo?	a) Godono di tali libertà solo gli Stati costieri	b) Tutti gli Stati godono solo della libertà di sorvolo	c) No	d) Sì	d
TSMPA00132	La piattaforma continentale di uno Stato costiero di norma:	a) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine della zona contigua	b) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine del mare territoriale	c) comprende il fondo e il sottosuolo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale	d) comprende esclusivamente il fondo delle aree sottomarine che si estendono al di là del suo mare territoriale attraverso il prolungamento naturale del suo territorio terrestre fino all'orlo esterno del margine continentale	c
TSMPA00133	Ai sensi di quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay le navi di tutti gli Stati godono del diritto di passaggio inoffensivo attraverso il mare territoriale?	a) Sì	b) Godono di tali diritti solo le navi di Stati costieri	c) Godono di tali diritti solo le navi di Stati privi di litorale	d) No, gli Stati devono richiedere preventivamente un'autorizzazione	a
TSMPA00134	Le principali libertà dell'alto mare previste dalla Convenzione di Montego Bay sono:	a) libertà di navigazione, libertà di sorvolo, libertà di posa di cavi e condotte, libertà di costruire isole artificiali e altre installazioni, libertà di pesca, libertà di ricerca scientifica	b) libertà di navigazione, libertà di sorvolo e libertà di pesca	c) libertà di navigazione e libertà di sorvolo	d) la Convenzione non indica specifiche libertà	a
TSMPA00135	La Convenzione di Montego Bay definisce l'isola come:	a) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	b) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	c) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	d) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	a
TSMPA00136	Con riguardo all'esercizio della sovranità sull'alto mare, la Convenzione di Montego Bay prevede che:	a) gli Stati possano dichiarare la sovranità sull'alto mare a seguito di specifici Accordi internazionali	b) nessuno Stato possa legittimamente pretendere di assoggettare alla propria sovranità parti di alto mare	c) tutti gli Stati possano dichiarare la sovranità sull'alto mare	d) solo gli Stati provvisti di litorale possano assoggettare alla propria sovranità parti di alto mare	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00137	Come è individuata la nazionalità di una nave?	a) Nessuna delle alternative disponibili è corretta	b) In base al Paese dell'armatore della stessa	c) In base al Paese del comandante della stessa	d) In base al Paese del proprietario della stessa	a
TSMPA00138	Nell'alto mare le navi soggiacciono alla giurisdizione:	a) della N.A.T.O.	b) dello Stato di nazionalità del Comandante	c) dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare in cui si effettua la navigazione	d) esclusiva dello Stato di bandiera	d
TSMPA00139	Le navi straniere possono solcare il mare territoriale italiano:	a) in quanto preventivamente autorizzate dall'autorità consolare italiana presente nel loro paese di bandiera	b) in quanto appositamente autorizzate dalla Marina Militare	c) in quanto appositamente autorizzate dalla Marina Mercantile	d) in quanto godono del diritto di "passaggio inoffensivo"	d
TSMPA00140	Durante una traversata o uno scalo in porto una nave può cambiare bandiera?	a) Sì, è tenuta a farlo solo nel caso in cui effettui uno o più scali in porto	b) Sì, in entrambe le circostanze è tenuta a farlo	c) Generalmente no, a meno che in tali circostanze non si verifichi un effettivo trasferimento di proprietà o di immatricolazione	d) Assolutamente no	c
TSMPA00141	In tema di soccorso in mare, il Comandante di una nave, nel rispetto della sicurezza dell'equipaggio e della stessa nave, cosa deve fare?	a) Prima di prestare soccorso a chi si trovi in condizioni di pericolo in mare deve chiedere autorizzazione alle Autorità competenti	b) Nessuna delle alternative disponibili è corretta	c) È tenuto a prestare soccorso a chiunque sia trovato in mare in condizioni di pericolo	d) Può valutare se prestare soccorso a chiunque si trovi in mare in condizioni di pericolo	c
TSMPA00142	Cosa succede se una nave da guerra non si attiene alle leggi e ai regolamenti dello Stato costiero relativi al passaggio attraverso il suo mare territoriale?	a) Lo Stato costiero, al fine di appurare le circostanze che hanno determinato l'inosservanza normativa, invita la nave da guerra a fare scalo nel porto più prossimo	b) Lo Stato costiero blocca immediatamente la nave da guerra durante la navigazione	c) Lo Stato costiero richiede alla nave da guerra di adeguarsi alle norme e, in caso contrario, invita la stessa ad abbandonare immediatamente il proprio mare territoriale	d) Lo Stato costiero procede al sequestro della nave da guerra	c

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00143	Cosa si intende per "mare chiuso o semichiuso"?	a) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati	b) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio stretto, o costituito, interamente o principalmente, dai mari territoriali e dalle zone economiche esclusive di due o più Stati costieri	c) Si intende un golfo, un bacino o un mare che non comunica con altri mari o oceani	d) Si intende un golfo, un bacino o un mare circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano	b
TSMPA00144	Per Stato privo di litorale cosa si intende?	a) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 10 Km	b) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 100 Km	c) Uno Stato le cui coste siano di lunghezza inferiore a 1000 Km	d) Uno Stato che non ha coste marine	d
TSMPA00145	In caso si verifichi un incidente di navigazione nell'alto mare che implichi la responsabilità del Comandante della nave chi è legittimato ad intraprendere le conseguenti azioni penali o disciplinari nei confronti dello stesso?	a) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera o dello Stato di cui il Comandante ha la cittadinanza	b) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare ove si è verificato l'incidente	c) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di cui il Comandante ha la cittadinanza	d) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera	a
TSMPA00146	Quale tipologia di imbarcazione può effettuare il sequestro di una nave resasi responsabile di atti di pirateria?	a) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra dello Stato di bandiera dell'imbarcazione che ha commesso gli atti di pirateria	b) Il sequestro può essere effettuato da parte di navi da guerra o da altre navi riconoscibili quali mezzi in servizio di Stato	c) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra	d) Il sequestro può essere effettuato da tutte le navi	b

VIETATA LA PUBBLICAZIONE, LA RIPRODUZIONE E LA DIVULGAZIONE.

TSMPA00147	Nell'alto mare, lo Stato di bandiera:	a) esercita la propria giurisdizione su tutte le navi che battono la sua bandiera, ma non nei confronti dei rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi	b) esercita la propria giurisdizione su tutte le navi che battono la sua bandiera, sui rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi in relazione alle questioni di ordine amministrativo, tecnico e sociale di pertinenza della nave	c) esercita la propria giurisdizione solo sulle navi da guerra che battono la sua bandiera, sui rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi in relazione alle questioni di ordine amministrativo, tecnico e sociale di pertinenza della nave	d) esercita la propria giurisdizione solo sulle navi da guerra che battono la sua bandiera, ma non nei confronti dei rispettivi Comandanti, ufficiali ed equipaggi	b
TSMPA00148	Tra le misure che lo Stato di bandiera deve adottare in materia di salvaguardia della sicurezza in mare vi è quella riferita alle ispezioni delle proprie navi che devono essere effettuate:	a) Dopo l'immatricolazione, ogni due anni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	b) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	c) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ufficiale della Marina militare dello Stato	d) Solo prima dell'immatricolazione a cura di un ispettore marittimo qualificato	b
TSMPA00149	La nozione di zona economica esclusiva e il relativo regime giuridico internazionale è stata introdotta per la prima volta:	a) dalla Convenzione di Montego Bay del 1982	b) dalle Convenzioni di Ginevra del 1958	c) Convenzione di Barcellona del 1976	d) dalla Convenzione di Vienna del 1969	a
TSMPA00150	La "zona contigua" disciplinata dalla Parte II della Convenzione di Montego Bay:	a) è riconosciuta in modo automatico a livello internazionale per tutti gli Stati costieri compresi quelli che non hanno ratificato la Convenzione	b) è opzionale, ma per essere riconosciuta è sufficiente che lo Stato costiero abbia ratificato la Convenzione	c) per essere riconosciuta doveva essere formalmente dichiarata prima dell'entrata in vigore della Convenzione	d) è opzionale e, di conseguenza, per essere riconosciuta non è sufficiente che lo Stato costiero abbia ratificato la Convenzione, ma occorre una formale dichiarazione da parte dello stesso	d
TSMPA00151	Di norma, le navi dello Stato o al servizio dello Stato e da questo impiegate per servizi governativi non commerciali possono, nell'alto mare, essere oggetto di abbordaggio da parte di navi da guerra di altri Stati?	a) Sì, ma solo nel caso in cui lo Stato di bandiera della nave da abbordare abbia fornito una formale e preventiva autorizzazione	b) No, in quanto soggiacciono esclusivamente alla giurisdizione dello Stato di bandiera	c) Sì, in quanto nell'alto mare non vige alcuna giurisdizione specifica e quindi tutte le navi da guerra hanno legittimità ad abbordare ogni tipologia di nave	d) No, ad eccezione del caso in cui la nave da abbordare abbia compromesso la sicurezza della nave da guerra	b
TSMPA00152	Quale articolo della Convenzione di Montego Bay prevede il diritto di visita?	a) Art. 116	b) Art. 111	c) Art. 110	d) Art. 114	c